

# CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



## INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS

10 de agosto de 2012

### *De La Fuente y Calabrese le dan una nueva medalla a Argentina*



*De La Fuente y Calabrese se quedaron con el bronce. La dupla argentina finalizó tercera en la "Medal Race" de la clase 470 y se quedó con la presea de bronce.*



*Es el quinto juego olímpico consecutivo que el yachting argentino se sube al podio. **ATLANTA 1996** - Plata: Clase Mistral masculino (Espínola). **SIDNEY 2000** - Plata: Clase Mistral masculino (Espínola) Bronce: Clase 470 masculino (Conte y De la Fuente) y Clase Europa femenina (Serena*

*Amato). **ATENAS 2004** - Bronce: Clase Tornado (Espínola y Lange). **BEIJING 2008** - Bronce: Clase Tornado (Espínola y Lange). **LONDRES 2012** - Bronce: Clase 470 (Calabrese y De la Fuente)*

### **Muestra Fotográfica y Ciclo de Charlas**

MUESTRA FOTOGRAFICA

# Conociendo EL ESTUARIO DE BAHÍA BLANCA

Un recorrido por su flora y fauna

Florencia Belenguer

DECLARADA DE INTERÉS MUNICIPAL POR EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE BAHÍA BLANCA

DEL 6 AL 25 DE AGOSTO

CICLO DE CHARLAS | SALA JUVENIL  
BIBLIOTECA BERNARDINO RIVADAVIA

Miércoles 8 de agosto | 17.30 hs.  
Dr. Sergio Zalba: "Una ciudad de cara al mar".

Miércoles 15 de agosto | 17.30 hs.  
Tellus Asociación Conservacionista del Sur. "Actividades para niños: jugamos, nos divertimos y aprendemos".

Miércoles 22 de agosto | 17.30 hs.  
Dr. Walter Melo. "Evolución histórica: cartografía, desarrollo y usos de la costa en el Estuario de Bahía Blanca".

*Continúa desarrollándose en la Biblioteca Rivadavia la muestra de fotografías de nuestra asociada Florencia Belenguer,*

*Incluye un interesante ciclo de charlas con temas relacionados con nuestro mar.*

### **Reparación de cañería**

*Se construyeron cuarenta grampas de fijación y se instalaron debajo del muelle para soportar la cañería de agua que alimenta el pontón.*



### **Mantenimiento Pluma**

*Se está pintando todo el sector, incluyendo la percha de izado de embarcaciones*



### **Velero "Tiburón"**

*Se sacó el botazo viejo. Se está haciendo reparación de fibra de vidrio para tapar todos los agujeros y volver a colocar botazo nuevo completo.*

### **Replantación de Césped**



### **Planchada Nueva**

*Continúan los trabajos de construcción de una nueva planchada. Es la segunda que se hace y corresponde al extremo del lado Oeste.*



## Un joya en 3 bloques

### **Bloque N° 1** (publicado en el boletín anterior)

Como le contáramos en el número anterior encontramos y pudimos digitalizar un hermoso video filmado en 1994 en oportunidad de la botadura del Velero "Don Polo". Por si aún no lo vio, le recordamos el link del Bloque N° 1 donde podrá ver las imágenes de Polo Gottifredi navegando en el "Don Polo" junto a Ricardo González y Enrique Tellarini.

Hacer click acá: <http://www.youtube.com/watch?v=svqxOOruv20>

## Nuevo!

**Bloque N° 2** Para la historia del Club Náutico Bahía Blanca: los testimonios de Polo Gottifredi, Jorge Hutton, Eugenio Aztiria, Mario Sabbatini, Jorge Pella, Enrique Tellarini y Justo Palumbo.

- Hacer click acá: <http://www.youtube.com/watch?v=iom6oln5Qsg>



**Polo Gottifredi**



**Jorge Hutton**



**Eugenio Aztiria**



**Mario Sabbatini**



**Jorge E. Pella**



**Enrique Tellarini**



**Justo Palumbo**

## Nuevo!

### **Bloque N° 3**

Ese mismo día: Un almuerzo con entrega de premios con imágenes de viejos conocidos de nuestro club. (Éramos tan jóvenes!!) incluyendo la tirada al agua a los ganadores de Optimist.

Hacer click acá: <http://www.youtube.com/watch?v=t4dl7AUpDbQ>

## **Historias de nuestro club: Recuerdos de Don Mario Sabbatini**

Fuente: "La Barca" Año 1 – Nº 1 – Mayo 1998



### **-Háblenos del Club Náutico como Institución Náutica, a lo largo de su crecimiento**

Inicialmente, el Club debido a la falta de renovación de socios, cae en una quietud nada provechosa. Al asumir el Comodoro don Enrique Carlos Vincent, solicita y obtiene conformidad para bajar la cuota mensual de \$5 a \$3 m/n logrando un considerable aumento de la actividad náutica, vela y remo. Tenía el Club en esos entonces 5 veleros y tres "par de remos". Se hacían regatas cortas dada la cantidad de anotados. Comenzaban en Noviembre y finalizaban en Abril. Venía luego la cena anual y entrega de premios, todo ello apoyado por una constante publicidad en el diario La Nueva Provincia. Había una buena actividad social y la cantidad de socios aumentaba constantemente.

### **-Sabemos que el Club ha sufrido varios cambios en la ubicación de su Sede...**

-Es cierto, aunque no la conocí, la primera estaba próxima a los Galpones de la Aduana. Muy cerca, se levantó la segunda Sede, ubicada donde actualmente están los depósitos fruteros "Los Tres Ases". El Muelle Nacional estaba sin terminar. Por detrás de dicho muelle había un socavón con agua permanente, siendo por muchos años, amarre seguro de los pequeños barcos del Club. Cuando el Ministerio de Obras públicas decide terminar el Muelle, el club se ubica en un tercer lugar, donde actualmente se encuentra otro complejo de Elevadores de Granos, al lado del siniestrado.

Cuando la Junta Nacional de Granos decide construir sus nuevas instalaciones, el club busca su cuarto lugar, el actual, al lado del "Muelle de YFF" como se lo llamaba en aquel entonces.

### **-Qué recuerdos tiene del traslado del club que le tocó vivir?**

Era un sábado... Estábamos en lo que restaba de la planchada: Athos, César, Walter, Nito, Polo, Esteban, Álvaro y algún otro, hablando de cómo resolver el asunto del traslado de la sede. Hay hechos que se graban a fuego dentro del alma, éste para mí fue el que más pertinaz perdura en la memoria. Llega en esos momentos una lancha con varios muchachos, ex socios. Sonrientes, nos saludan y agregan -venimos a retirar nuestras pertenencias... Se dirigieron a los vestuarios y retiraron cada uno la ropa, zapatillas, etc., se embarcaron, con sonrisas nos saludaron y se fueron. Nos habíamos quedado mudos, desgarrados... Miro la cara de Athos. Tenía las mandíbulas tan apretadas que la boca era un hilo. Gira la cabeza hacia nosotros y con voz ronca dice -pase lo que pase, mañana empezamos a desarmar y nos vamos al otro muelle, junto a los pescadores. Traemos el camión (de Fioravanti, naturalmente) y lo que desarmamos, lo cargamos y lo llevamos al otro lado... y así comenzó el Club a remontar uno de los momentos más difíciles que soportó en su trayectoria.

### **¿Cuáles fueron las actividades predominantes, desde su inicio?**

Fue esencialmente un club de "vela" y "remo" desde su fundación alternando con la "pesca". También hubo un tiempo de gran auge de la "motonáutica", con la llegada de los motores fuera de borda

### **¿Es verdad que se hicieron aportes especiales de dinero, para que comenzara a funcionar?**

Cuando yo ingresé al Club, hacía más de 10 años que funcionaba, por lo que ignoro si hubo un aporte extra. Sí recuerdo, que promovimos un bono contribución reembolsable, para llevar a cabo la construcción de la sede, ya que la angustiada situación -que muchos consideraban irreversible- provocó la desertión de la mayoría de los socios.

### **-Cuéntenos acerca de los "Snipes" y "Grumetes", veleros protagonistas de nuestra historia.**

El auge de la clase Snipe, motivó la construcción de barcos que, sumados, a los adquiridos por el Club, permitieron, la formación de una flotilla, que cambió la fisonomía del puerto. Otros apuntaron más alto y en base a un dibujo de Germán Frers, construyeron cinco unidades clase Grumete, lo que deparó frecuentes regatas con el Yacht Club Puerto Belgrano, que poseía varios de la misma clase. Mi barco fue el «Cairel», el primer Snipe que navegó estas aguas. Actualmente hay flotillas diseminadas por todo el mundo.

### **-Díganos sus conclusiones sobre la navegación actual y el estado del Club.**

A pesar de la gran cantidad de veleros, se navega muy poco. Los que más navegan son los barcos "escuela" que tiene el Club para aprendizaje y los veleros que permanecen siempre en el mar. El Club me gusta como está y donde está. Espero que las autoridades del puerto encuentren la manera de preservarnos el sitio. Como el Yacht Club Argentino tiene su asiento en Dársena Norte, Bahía Blanca necesita imperiosamente su lugar en Ingeniero White.

- **Nota:** La revista "La Barca", fue un importante emprendimiento de nuestra socia Sabrina Davel hacia fines de los noventa. Gracias a "La Barca" podemos conservar este testimonio del socio más antiguo en ese momento, Don Mario Sabbatini.