

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

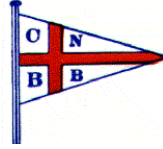
Fundado el 13 de Noviembre de 1928

*Domicilio:
Puerto de Ingeniero White
(8103) Ingeniero White*

MEMORIA Y BALANCE

Ejercicio Económico 86º

*Iniciado el 01/05/2013
Finalizado el 30/04/2014*



CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

CONVOCATORIA ASAMBLEA ORDINARIA

La Comisión Directiva del Club Náutico Bahía Blanca, en virtud de lo establecido en el artículo 62º llama a Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en la sede social el día sábado 7 de Junio a las 14.30 horas para tratar el siguiente Orden del Día:

- 1) Designación de dos asociados para firmar el acta.
- 2) Lectura y consideración de la Memoria, Balance General, Inventario, Cuadro Demostrativo de Recursos y Gastos e informe de la Comisión Revisora de Cuentas del Ejercicio 86º cerrado el 30 de abril de 2014.
- 3) Elección por un año de una Comisión Revisora de Cuentas compuesta por tres miembros titulares y tres miembros suplentes.

MEMORIA DEL 84º EJERCICIO CERRADO EL 30 DE ABRIL DE 2012

Comisión Directiva: Hace 1 año, el día sábado 8 de Junio de 2013 se efectuó Asamblea Ordinaria renovándose por dos años la Comisión Directiva de nuestra Institución. La misma, y hasta la fecha, estuvo constituida de la siguiente manera:

Comodoro:	Oscar Isa
Vice Comodoro:	Rodrigo Santos
Capitán:	Gustavo Carlino
Sub Capitán:	Hernán González Bécares
Secretario:	Guillermo Rodríguez Hurtado
Secretario de Actas:	Hugo Isa
Tesorera:	Flavia Lombardo
Vocales Titulares:	Martín Alonso Andrés Castillo Diego Fiorini Guillermo Eibar
Vocales Suplentes:	Oscar Tellarini Marcelo Marcucci

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

Titulares:	Daniel Figueroa Carlos Squarcia Juan José Straguzzi
Suplentes:	Enrique Fortunato Numa Capiati Juan Carlos Rodríguez

Capítulo 1: COMISIONES DE TRABAJO

Comisión Asesora Permanente: Durante el período continuó funcionando esta comisión con los mismos integrantes a saber: Carlos Squarcia, Daniel Figueroa, Oscar Liberman, Enrique Fortunato y Rubén Diskin. Nuestro agradecimiento a estos socios que permanentemente se preocupan por el club y aportan su invaluable experiencia.

Subcomisión de Vela: Durante el período continuó funcionando esta comisión con los mismos integrantes que en el período anterior a saber: Rodrigo Santos, Andrés Castillo, Marcelo Marcucci, Guillermo Rodríguez Hurtado y Marcelo García Pissinis, con el agregado de Juan Carlos Dombrowski y Guillermo Rámila. Bajo su supervisión se concretaron en el período los cursos de *Timonel de Yate a Vela*, *Timonel de Yate a Motor* y *Optimist* en sus distintos niveles. Asimismo con embarcaciones tipo Laser se desarrollaron distintos cursos de *Vela Ligera*. Fue responsabilidad de esta subcomisión la organización de un nutrido calendario de regatas para veleros cabinados. Al final de esta Memoria se incluyen los resultados.

Subcomisión de Ex-Alumnos de la Escuela de Timoneles: Esta subcomisión congrega a ex alumnos de la escuela de timoneles. Destacamos también los trabajos que realizan los integrantes de la subcomisión para mantener a son de mar el velero "Tiburón" que son visibles y hacen que el barco esté en actividad todos los fines de semana y participe de todas las regatas con tripulación de ex - alumnos. Estas actividades se realizan dentro del marco que brinda la resolución de CD del 27 de julio de 2011 que le dio forma. La creación de esta subcomisión permitió la inserción en las actividades náuticas de un grupo importante de ex – alumnos.

Subcomisión de Propietarios de Barcos: Durante el período no se concretaron los objetivos enunciados en las reuniones que dieron lugar a su creación a principios del año anterior. Las condiciones están dadas para que –con un pequeño impulso- puedan lograr los mismos.

Subcomisión de Búsqueda y Rescate: Esta subcomisión realizó diferentes rescates a lo largo del año, contando con los elementos necesarios en cuanto a embarcaciones, equipo de radio, etc. También participó a bordo de embarcaciones particulares cuando la circunstancia lo ameritó. A los miembros que desinteresadamente brindaron su tiempo –aún cuando no integran formalmente la subcomisión- les agradecemos profundamente.

Capítulo 2: ACTIVIDADES SOCIALES Y DIVULGACION

Curso de RCP: Numeroso público tuvo oportunidad de participar y efectuar prácticas de resucitación cardiopulmonar en la charla organizada por la Subcomisión de Ex-Alumnos de la Escuela de Timoneles del CNBB. El temario incluyó además el tratamiento de las emergencias más comunes a bordo: incrustación de objetos, fractura, traumatismo, hemorragia, reacción alérgica, quemadura solar, dolor abdominal, diarrea, hipotermia y cinetosis, sin pasar por alto el armado de un botiquín. Fueron disertantes los doctores María José Estebanez, Fernando González Pardo, Martín Alonso, Sergio Torresi, María Vanesa Mateu, Fernando Iarlori, Nicolás Valera y Verónica Heredia.

Peña del Náutico: Un grupo de socios encabezados por Fernando González Pardo han movilizado esta actividad social mensual que con la propuesta de compartir una comida e intercambiar experiencias fue desarrollándose a lo largo del año 2013 y lo que va del 2014. Con la participación de varios socios se compró una mesa de Pool, una mesa de Ping Pong y se donó un Metegol devolviéndole al sector de la Cantina un motivo para estar en el Club aún con mal tiempo compartiendo un momento ameno. Las peñas sirvieron además para recaudar fondos con los que se adquirió una vela nueva para la escuela de Optimist, así como vajilla para 40 personas.

Cenas de la flota 290 Snipe: Con voluntad inquebrantable el socio Guillermo Rámila puso de pie nuevamente a la flota 290 de Snipe organizando regatas y actividades varias. Como no podía ser de otro modo numerosas veces las jornadas concluyeron en asados en el sector de los quinchos compartiendo anécdotas y temas de interés en la puesta a punto de los barcos.

Viejas fotos históricas: Con la colaboración de muchos socios continuó la recolección de fotos y anécdotas del Club convocada por medio del boletín.

Publicación de un boletín informativo: Con mucho esfuerzo y dedicación se publicaron en el último año 10 boletines informativos a todo color conteniendo información detallada de los trabajos que se van realizando a diario e información de interés general. A lo largo de los 3 años de esta gestión se llevan publicados 73 boletines informativos (alrededor de 300 páginas en total) lo que da un promedio de 1 boletín cada 15 días. Destacamos la importancia de este medio de difusión para estar en contacto con los socios, que lo convierte en un hecho inédito en los últimos tiempos, con muy buena receptividad por parte de los socios que lo han valorado y reconocido en su justa dimensión. El boletín ha servido para rescatar parte de nuestra historia mediante la inclusión de relatos, videos, fotografías, etc. Todos los boletines se pueden consultar en la página web de nuestra institución.

Página Web del CNBB: Inaugurada hace dos años, el sitio oficial en Internet se actualiza periódicamente. A través de este sitio se puede conocer parte de la historia de nuestra Institución, incluyendo las distintas localizaciones que ocupó nuestro club a lo largo de su historia, con detalles desconocidos para la mayor parte de la masa societaria. Se puede

acceder a todos los boletines publicados desde el 22 de junio de 2011 en adelante, estatuto y reglamento, y mucha otra información de interés.

Memoria y Balance en la Web: Por segundo año consecutivo los asociados pueden consultar 48 horas antes de la asamblea en la página web del CNBB www.cnbb.org.ar haciendo clic en "INFO PARA SOCIOS" la Memoria, Balance General, Inventario, Cuadro Demostrativo de Recursos y Gastos e Informe de la Comisión Revisora de Cuentas del Ejercicio 86º cerrado el 30 de abril de 2014.

Inauguración de la temporada 2014 de pileta: El sábado 21 de Diciembre de 2013 se concretó un evento realizado a pedido de los socios, la inauguración de la temporada de verano con una fiesta en la pileta. Ese día el acceso fue libre durante toda la jornada lo que sirvió para que muchos asociados invitaran a sus amistades a pasar el día y luego se quedaron a la fiesta. Ésta empezó a las 20 horas y finalizó bien entrada la noche. Hubo servicio de catering con barra de tragos y bufete libres y fue amenizado por un disc-jockey contratado al efecto.

La Noche del Deporte Bahiense: Como es habitual cada año el Club Universitario Bahía Blanca otorgó reconocimientos a todas las actividades deportivas de la ciudad. Este año los ternados en Yachting fueron: Carlos Luque por la campaña realizada con el velero "Emigrante" a lo largo del 2013: ganador de la Serie 3 en el Torneo Bahiense, así como en el de Otoño y Primavera; Guillermo Rámila, por haber ganado el Torneo Bahiense de Snipe y los campeonatos cortos que se hicieron durante este año, aunque la labor más importante fue sin duda la tarea realizada para la recuperación de la clase Snipe en el CNBB; y Joaquín Larraburu, timonel de la clase Optimist que ganó el Torneo Aniversario del Club Náutico Bahía Blanca y participó en la Copa de las Ballenas en Puerto Madryn. Finalmente el ganador de la terna fue Guillermo Rámila. El Club Universitario también otorga un reconocimiento a la *Revelación del Año* de la actividad. La premiación recayó en Manuel Santos, joven timonel de Optimist que resultó el principiante mejor clasificado a lo largo del año, habiendo participado además en el *Campeonato Norpatagónico de Vela* en el Lago Pellegrini, la *Semana del Mar* en Necochea y la *Copa de las Ballenas* en Puerto Madryn.

Capitulo 3: RELACIONES INSTITUCIONALES

Acuerdo de amistad: Hemos establecido relaciones institucionales y se ha suscrito un acuerdo de amistad con el Club Náutico Posillipo de la Ciudad de Nápoles (Italia). Mediante este acuerdo el Club Náutico Posillipo y el Club Náutico Bahía Blanca trabajarán en conjunto a favor del desarrollo y fortalecimiento de las relaciones de amistad entre ambas instituciones y se comprometen a realizar acciones que contribuyan a consolidar los lazos de amistad y colaboración entre las comunidades náuticas de ambos países. También a intercambiar información sobre los eventos que celebre cada una de las partes y a organizar en conjunto, si es posible, regatas y otros eventos náuticos. Ambas instituciones considerarán Invitados Especiales a los socios que visiten la sede de la otra parte.

Universidad Nacional del Sur: Se mantiene el acuerdo suscrito con la Universidad Nacional del Sur tendiente a fortalecer las relaciones en las áreas culturales, académicas y de prestación mutua de servicios. Esto permite la asistencia de personal docente y no docente a cursos de náutica para menores y mayores en nuestro club, así como la posibilidad para nuestro club de utilizar aulas de la universidad para el dictado de clases teóricas de los mencionados cursos.

FENORVEL: Nuestro club integra la Comisión Directiva de la Federación Norpatagónica de Vela, en carácter de Tesorero.

Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca: Agradecemos al CGPBB por la permanente colaboración que brinda a nuestra Institución. El Consortio de Gestión del Puerto

de Bahía Blanca realiza periódicamente tareas de mantenimiento en el camino de acceso. Recientemente recibimos en donación chapas en desuso que previo acondicionamiento serán utilizadas en tareas de mantenimiento en general. Asimismo atendiendo a nuestra solicitud y debido al notorio embancamiento en la zona de atraque de embarcaciones, el Consorcio destinó en el mes de diciembre pasado a la Draga Buenos Aires para mejorar la capacidad operativa de nuestros muelles.

Prefectura Naval Argentina: Mantenemos contacto permanente con las autoridades locales destacándose recientemente el auspicio brindado para la tradicional Regata Día de la PNA. Somos invitados y se asiste a las ceremonias oficiales organizadas por esta Institución.

Municipalidad de Bahía Blanca: El día 7 de Enero pasado fuimos recibidos por el intendente de la ciudad de Bahía Blanca. En la oportunidad le hicimos entrega al Dr. Gustavo Bevilacqua del diploma que lo acredita como Socio Extraordinario de nuestro club, tal como lo estipula el Estatuto Social. La ocasión fue propicia para conversar de diversos temas de interés para nuestra Institución y acerca de la importancia del club en la relación con los jóvenes de nuestra comunidad.

Armada Argentina: Mantenemos contacto con esta Institución a través del Yacht Club Puerto Belgrano con el cual hemos organizado distintos encuentros náuticos. Somos invitados y se asiste a las ceremonias oficiales organizadas por la Armada Argentina. Es frecuente la presencia de asociados del YCPB en eventos organizados por el CNBB. Correspondiendo a una invitación, concurrimos a un almuerzo ofrecido por el Jefe de la Base Naval Puerto Belgrano Capitán de Navío Don Osvaldo Andrés Vernazza, encontrándose presentes también el Sub Jefe de la BNPB Capitán de Navío Don Guillermo Simoncini y el Comodoro del Yacht Club Puerto Belgrano, Capitán de Navío Don Eduardo Malchiodi. Asistieron por nuestro club los señores Oscar Isa y Rodrigo Santos (Comodoro y Vice Comodoro respectivamente) y la Sra. Flavia Lombardo (Tesorera). En la oportunidad se le hizo entrega al Sr. Jefe de Base del diploma que lo acredita como Socio Extraordinario de nuestro club, tal como lo estipula el Estatuto Social.

Sociedad Italiana de Punta Alta: Nuestro club como es habitual colabora con la entidad durante la organización de la regata “Amerigo Vespucci” que forma parte de los festejos por la Semana de la Italianidad. La misma es auspiciada por el Consulado de Italia en Bahía Blanca y la FEISA. En esta oportunidad la regata tuvo lugar el 6 de octubre de 2013 en proximidades de los pares de boyas 25/27 del canal de acceso al Puerto de Ing. White. Nuestro club se encargó de la parte organizativa propiamente dicha, del posicionado de las boyas y del apoyo con la lancha de la Comisión de Regata (nuestra embarcación “Marina” a cargo de Alberto Kundt y Guillermo Rámila).

A.I.Q.B.B.: Accediendo a una solicitud de nuestra institución, la Asociación Industrial Química de Bahía Blanca (AIQBB), concretó la plantación de 110 ejemplares de tamariscos en la playa de estacionamiento exterior. Incluyó tres líneas principales (una sobre alambrado medianero con Patagonia Norte, otra sobre el alambrado que da hacia el canal de desagüe y otra intermedia entre macetones). También se implantó una línea sobre el fondo de la playa, paralelo al mar.

Indupa S.A.: Esta empresa nos provee gratuitamente cada verano hipoclorito de sodio, para la limpieza y desinfección de nuestras instalaciones y piletas.

Ofrecimiento de becas: En cada inicio de período de cursos de Optimist y Timonel de Vela, se cursan invitaciones para participar en carácter de becarios a empleados y funcionarios de distintas empresas a saber: Dow S.A., Terminal Bahía Blanca, Cargill S.A., Profertil S.A., Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, Indupa S.A., etc. como una forma de integrar a la familia portuaria y empresas vecinas a las actividades náuticas que se desarrollan en el club.

Asistencia a ceremonias: 1) Como es habitual la lancha “Marina” y algunas embarcaciones particulares participaron de la tradicional procesión náutica en aguas del puerto local en conmemoración de un nuevo aniversario de la proclamación de San Silverio como Santo Patrono de la Comunidad Portuaria de Ingeniero White. 2) El 2 de mayo se conmemoró un nuevo aniversario del hundimiento del Crucero A.R.A. General Belgrano en acción de combate por la recuperación de nuestras Islas Malvinas. Este año, como parte del homenaje, familiares y camaradas de los 323 caídos en el Crucero abordaron dos remolcadores desde los que se arrojaron ofrendas florales. La lancha “Marina” de nuestro club, timoneada por Guillermo Eibar, y las embarcaciones de los socios Carlos Luque (Emigrante), Horacio Pilotti (Bulen), Guillermo Irastorza (Modus Vivendi) y Hugo Fernández (Amnios) dieron el presente con sus embarcaciones y tripulaciones para rendir homenaje.

Capítulo 4: EMBARCACIONES Y TRAILERES

Lancha Marina: Esta lancha actualmente remozada y puesta en valor, recibió en el período toda la atención necesaria para su mantenimiento. Se efectuó el cableado del nuevo tablero, con provisión de instrumentos nuevos (aceite y amperímetro). Se instalaron nuevas llaves interruptoras, se colocó un nuevo alternador y se reparó circuito de luces de posición, de sala de motor y de cubierta. Valor de los trabajos realizados \$ 3.890,00. Recientemente se realizó cambio de filtros de aceite, aire y combustible. También fueron desechados por el momento los dos tanques galvanizados por tener gran acumulación de residuos de gas oil y resultar sus compartimentos inaccesibles para la limpieza. En su lugar se colocó por un tanque de plástico.

Velero Tiburón: Se realiza mantenimiento por parte de la Subcomisión de Ex – Alumnos de la Escuela de Timoneles. Recientemente fue pintado el casco con donación de materiales por parte de los ex – alumnos.

Tráileres: Se efectuó la reparación general del uno de los 2 tráileres de embarcaciones ligeras con que cuenta el club, el que permite estibar una embarcación semirrígida para su transporte. El otro ya había sido reparado en el período anterior. Se reparó integralmente el tráiler correspondiente al semirrígido “Trinidad”, reemplazándosele casi toda la estructura metálica deteriorada por la corrosión.

Capítulo 5: MEJORAS EDILICIAS Y DE FUNCIONAMIENTO

Nuevo Piso en el quincho: Se colocó piso cerámico en el quincho principal. El piso de cemento ya prácticamente no existía más, y no se podía barrer por la gran cantidad de material que se desprendía en cada oportunidad. Para poder trabajar hubo que desarmar todos los bancos y mesas, hacer una nueva carpeta y recién después colocar los cerámicos. Una vez colocado el piso se volvieron a reinstalar los bancos y mesas. Se los pintó. Se repararon las paredes, las cuales fueron repintadas. También se modificó la altura de las puertas para adaptarlas al nuevo piso. En total se utilizaron 185 m² de cerámica de 38 x 38 cm de primera calidad.

Sistema de vigilancia con cámaras de video: A fin de mejorar el control del ingreso y egreso de personas y vehículos, así como dar mayor seguridad a las embarcaciones estacionadas en el club, hemos incorporado un sistema de video-vigilancia con un equipamiento actual de ocho cámaras (dos de ellas apuntando a la entrada y la salida respectivamente). El monitor se encuentra instalado en la portería. Posee sistema de grabación de los eventos de las ocho cámaras durante las veinticuatro horas estimándose una capacidad de almacenamiento durante 30 días. Asimismo posee alimentación mediante fuente de energía ininterrumpible.

Planchadas (1): Se construyó una planchada totalmente nueva, de 12 metros de longitud y fue instalada en el muelle del pontón, con lo cual ahora tenemos 3 planchadas en ese sector. Recordemos que en los últimos años dos de ellas (sobre un total de 4) se habían roto y nunca se volvieron a construir. En el muelle principal contamos con 6 planchadas totalmente nuevas y 2 en relativo buen estado. Todas ellas reciben permanentemente la atención del personal y son reparadas frecuentemente.

Planchadas (2): Gracias a la colaboración de nuestro asociado Francisco Bugatti, quien aportó las herramientas necesarias y su capacidad de trabajo, pudimos finalmente hincar nuevos rieles de 12 metros de longitud en ambos lados del extremo del muelle principal. De esta manera habilitamos nuevamente el funcionamiento de las dos planchadas debajo de la plataforma de izado de embarcaciones que faltaron durante varios meses. También agradecemos al asociado Hugo Torresi por la gestión realizada ante Ferrosur Roca S.A. para la donación de elementos varios.

Planchadas (3): Se adquirieron 40 metros de defensas plásticas amarillas para planchadas por valor de \$ 4.800. Se utilizaron en la nueva planchada construida para el muelle del pontón unos 12 metros, quedando el remanente en stock para futuros trabajos.

Mantenimiento y mejoras en sector del guinche principal: 1) Compra de eslingas de nylon. Se compró un juego de eslingas de nylon de 100 mm de ancho con ojal metálico para usar en el guinche grande para embarcaciones mayores con un costo de \$ 4.707. Las nuevas eslingas reemplazaron a las anteriores en uso que se encontraban bastante deshilachadas. 2) Se construyeron dos soportes en proximidades de la pluma grande para colgar las eslingas y evitar que se caigan al mar durante los temporales. 3) Reparación de la pasteca grande del guinche: a raíz de una mala maniobra la pasteca al subir golpeó contra la pluma y se partió la polea; fue menester realizar un delicado trabajo de relleno con soldadura de fundición (gentileza de nuestro asociado Francisco Bugatti), para volver a dejarla en condiciones. Se aprovechó para realizar limpieza general y engrase de partes. 4) Compra de estobos de acero: se adquirieron 2 estobos de 3.000 Kg. de carga de trabajo. Se usan para extensión de las fajas de la percha para las embarcaciones de mayores dimensiones.

Nuevo tanque de agua potable: Se adquirió un tanque plástico de 4.000 litros en la suma de \$ 5.100 que se destinará a aumentar la capacidad de reserva de agua potable.

Compra de compresor: El viejo compresor -usado por los socios para pintar decenas de barcos- no tenía la eficiencia deseada para los trabajos que se vienen haciendo en el club. Por eso compramos uno nuevo en \$ 2.200 para uso exclusivo en estos menesteres, dejando el viejo para uso de los asociados.

Horno de Barro: Se construyó un horno de barro en el sector de parrillas. Esto ha sido de beneplácito para muchos asociados que han dado un uso intenso del mismo en la temporada de verano.

Cerco perimetral en tubos de gas: Debido a diversas roturas sufridas en la cañería y regulador -producidas supuestamente por chicos que jugaban en el lugar- se construyó un cerco perimetral que además de proteger la instalación, brinda mayor seguridad en la operación

Recuperación de elementos varios: Nuestra plazoleta ya cuenta con una campana emplazada -como corresponde- en el mástil de ceremonias que se encuentra en el ingreso a nuestras instalaciones, recuperada de nuestros depósitos. Igualmente se procedió a instalar la vieja placa de bronce que fuera retirada oportunamente de la casa de la calle España.

Canteros y forestación: Por tercer año consecutivo se realizaron importantes tareas de embellecimiento y forestación de nuestras instalaciones. Frente al pañol náutico se construyó un nuevo cantero aprovechándose para localizar en ese lugar un viejo ancla de 200 Kg. que

formaba parte de la maniobra de fondeo del pontón que fuera posicionado y hundido para construir en 1981 sobre su estructura, el muelle donde operan las embarcaciones menores. Se colocó una placa informativa al respecto. En el lateral Oeste del pañol náutico en proximidades de la palera y banco de trabajo exterior, se construyeron dos canteros, con plantación de tamariscos y contrapiso de hormigón en la zona de tránsito peatonal. En la zona de la pileta de menores, sobre alambrado lindero con Patagonia Norte se plantaron 12 ejemplares de “transparente” o “siempre verde” para formar cortina visual con empresa vecina, donación del vivero Cultivos Bahía Blanca de Florida al 4.500. Se construyó un cantero todo a lo largo con adoquines y cemento y se rellenó el sector adyacente con arena fina. En las cabeceras de hangares (calle de acceso a la pileta y canchas de tenis), se construyeron nuevos canteros y se implantaron nuevas especies. Igualmente se construyó un nuevo cantero en la calle frente a hangares y lateral con la ex – cancha de tenis N° 3. En todos los lugares donde se realizan plantaciones se dota al sector con instalación de riego por goteo.

Decoración de canteros: Excelente trabajo ha realizado el grupo denominado “Los Muraleros” en el sector del frente marítimo con la provisión de materiales por parte de nuestro club. Nuestro agradecimiento a estos jóvenes artistas que realizaron el trabajo en forma gratuita.

Instalación eléctrica: Se realizó instalación totalmente nueva en pañol náutico, comedor de personal y matera. Se proveyó de iluminación con lámparas de bajo consumo, tablero eléctrico con protecciones y tendido de cableado bajo cañería. En el quincho principal se agregaron 10 artefactos fluorescentes y la instalación exterior frente a los fogones se reconstruyó con nuevo tendido de cañerías. Se construyó e instaló un nuevo tablero de electricidad frente a la ex – cancha de tenis N° 3. Este nuevo tablero permite sectorizar mejor la red interna, a la vez que se colocan protecciones que no teníamos. Desde este tablero se toma la derivación de energía trifásica para el nuevo pañol así como para alimentar farolas que estaban sin provisión de energía. Estos trabajos los pudimos realizar gracias a la donación de cables subterráneos por parte de la empresa Profertil S.A.

Ampliación del pañol náutico: Se finalizó con la construcción de la estructura lateral y ventanas. Al contar en el futuro con la ampliación de la parte posterior donde se mudarán todas las herramientas de metalúrgica, se desafectará parte del sector que ocupa actualmente, y se podrán centralizar todas las tareas afines al mismo personal de servicio. Para la finalización del cerramiento contamos con la reciente donación de chapas efectuada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca.

Comedor de personal y matera: En realidad eran tres hangares que en el año 1990, atendiendo a los requerimientos de las escuelas de vela que se estaban formando, dieron origen al pañol “de vela” (para diferenciarlo del pañol “de herrería”, único existente hasta ese momento). De esos originarios tres hangares, dos volverán a su función inicial, y el que da al frente se dividió en dos: una mitad quedó para comedor del personal (con heladera, horno microondas, estufa a leña, alacena, mesada, pileta, mesa y sillas), y la otra mitad “La Matera” se transformó en un sector para los socios con comodidades para preparar mate, conversar, etc. El comedor del personal era una sentida necesidad para que el personal pudiera tener un lugar digno donde poder almorzar o hacer la pausa en el trabajo. Se construyó un compartimento para cilindro/s de gas para alimentar comedor del personal y la matera de los socios.

Riego en el parque: Se instaló un sistema de riego por aspersión con el tendido de 150 metros de cañería y 21 regadores. Cuenta con un panel de esclusas para comando de la red de agua. Fue necesario efectuar la remoción de lozas y adoquines del ex – sendero peatonal existente.

Acopio de materiales para obras futuras: Hemos adquirido 4 ventanas de aluminio con tejido mosquitero y vidrios colocados por valor de \$ 16.000 para la edificación de la futura Sala de Reuniones de Comisión Directiva.

Sombra en el sector de quinchos: Al terminar de romperse la vieja media sombra instalada sobre las piletas de lavado de vajilla se decidió hacer algo más funcional y estético. Se construyó una estructura metálica más elegante y aprovechamos para iluminar convenientemente la mesada.

Construcción de soportes para estibar mástiles: Se instalaron perfiles metálicos fijados mediante soldadura a la estructura de la ampliación del pañol náutico. Permite la estiba ordenada y segura de mástiles de veleros de los socios.

Reparación de barandas en la cantina: Se reemplazó parcialmente un tramo de la baranda que rodea a la cantina.

Piso en frente marítimo: Terminamos de rellenar y cementar el frente marítimo entre el muelle del pontón y el limpiadero de pescado. De esta manera se agrega un nuevo lugar de tránsito y descanso en un sector del club tradicionalmente olvidado y abandonado.

Donaciones: 1) Tambores; mediante gestión realizada por nuestro asociado Sergio Amaya, la empresa Reciclados de la Bahía de Daniel Martín nos donó 30 tambores plásticos que son utilizados en la construcción y reparación de planchadas. 2) Velas de Optimist: Manuela Isa y Nicolás Patroni donaron sendas velas usadas de Optimist que se destinan a los veleritos de la escuela. 3) Servín Ingeniería, reparación integral de esclusa de desagüe pileta de mayores. 4) Profertil S.A.: Cables subterráneos para instalación de energía trifásica y monofásica en obra de ampliación de pañol náutico y trabajos generales de electricidad. 4) La Peña del Náutico adquirió y donó una vela nueva de Optimist.

Reparación guinches del pontón: Se realiza periódicamente un mantenimiento general de los 2 guinches para embarcaciones menores instalados en el pontón.

Trabajos Varios:

- 1) Se construyó y colocó un marco metálico y media sombra para protección del sol en la parte trasera de la Secretaría.
- 2) Se construyeron y colocaron perchas de acero inoxidable inextraíbles para colgar equipos de agua del personal, y se compraron de capas de agua nuevas para todo el personal.
- 3) Se desarmó y se llevó a reacondicionar la esclusa que permite el vaciado de la pileta principal. El mantenimiento se hace gratuitamente en Servín Ingeniería.
- 4) Se construyó una mesa soporte para metegol infantil.
- 5) Se efectuó reparación de una boya inflable por parte de especialista.
- 6) Se construyeron e instalaron soportes de pared para remos y para mástiles de Optimist.
- 7) Se fabricaron y colocaron soportes para extinguidores en el pañol náutico.
- 8) Se repararon roldanas de osta del guinche principal (lado Galván).
- 9) Se colocaron soportes de manguera de riego en diversas ubicaciones y se proveyó de la manguera correspondiente.
- 10) Se mandó a retapizar el asiento del tractor.
- 11) Se construyeron nuevos portones para poder utilizar como hangares y/o depósitos los lugares donde funcionaba el ex - pañol náutico.
- 12) Se reemplazó lona acrílica alusiva en Plazoleta "Melipal".
- 13) Se reemplazaron chapas de techo en depósito "mortuoria".
- 14) Se cambiaron cubiertas delanteras en el tractor (tercer juego, las anteriores duraron solamente un año).
- 15) Para comodidad de los cruceristas fue fondeado en el canal Tres Brazas un muerto de aproximadamente 500 Kg de hormigón y cadena.

- 16) Se construyeron senderos de adoquines con material existente que benefician a los propietarios de dos cruceros que no cuentan aún con playa de estacionamiento pavimentada.
- 17) Se compraron e instalaron dos nuevas sombrillas de paja en la pileta de menores.
- 18) Fumigación: En el verano se realizaron periódicas tareas de fumigación.

Pintura general de instalaciones: Se realizó pintura de mantenimiento de todos los portones de los hangares, además de las tareas de este tipo que se realizan cada día, 12 meses al año, año tras año. Esto es debido al gran deterioro que sufren las instalaciones, mampostería y cerramientos por su antigüedad y por la proximidad al mar.

Capítulo 6: INSTITUCIONAL

85° Aniversario: El 13 de Noviembre pasado se cumplieron 85 años de la fundación de nuestro Club. Nuestro recuerdo emocionado y el reconocimiento a quienes nos precedieron. Agradecemos a todas las personalidades e instituciones amigas que nos saludaron en tal acontecimiento.

Socios: Durante el presente ejercicio se registró un ingreso de 196 nuevos asociados. Las bajas producidas fueron de 95 miembros (por renunciadas 48, morosidad 42 y decesos 5), al cierre del ejercicio se cuenta con una masa societaria de 1090 socios discriminados de la siguiente forma: 306 Activos; 216 Adherentes; 24 Cadetes; 84 Cadetes Infantiles; 457 Vitalicios y Honorarios 3. Por haber cumplido con la correspondiente antigüedad estatutaria, fueron promovidos a la categoría de Vitalicios los socios: Luis Jacobo Drevniak y Savino Perticarolli. Todos ellos dignos de nuestro reconocimiento y felicitación por su perseverancia para con el Club. Hubo de lamentarse, durante el presente ejercicio, el fallecimiento de los socios: Mario H. Gabrielli, Orlando Cobos, Héctor Gervasio, Juan Carlos Nurchi y Laura Fortunati, a quienes dedicamos un postrero y sentido recuerdo en homenaje a su memoria.

Capítulo 7: VARIOS

Débito Automático: No hemos dejado de pasar un día sin insistir a los socios que deben adherirse al débito automático. Ello trae aparejado múltiples ventajas: asumir compromisos de pago en base a ingresos ciertos en determinados días del mes; disminución de tareas administrativas; eliminación de manejo de dinero en efectivo con los riesgos que conlleva, etc. Se mantiene en vigencia la resolución que dispone que aquellos socios que no estén adheridos a un sistema de pago automatizado de las cuotas sociales y servicios sufrirán un recargo del 10% en el valor de todos los importes que deban abonar al club (cuota social y/o servicios), incluyéndose a los pagos efectuados mediante cobrador y los que se cancelan personalmente en Secretaría.

Trabajos contratados por los socios con empleados del club: Se mantiene en vigencia la resolución que dispone que los empleados del club no realizarán trabajos en forma particular en el ámbito de nuestro club. Requerimos de los señores asociados la mayor colaboración para continuar con esta metodología. Les recordamos que para el ingreso de contratistas externos el socio deberá completar una solicitud antes de la iniciación de los trabajos, según reglamentación vigente desde hace algunos años.

Alquiler Inmueble de calle España: Se mantiene alquilado el inmueble de nuestra propiedad sito en calle España 219 al mismo inquilino, cobrándose regularmente los alquileres. Se están realizando trabajos de reparación de techo por valor de \$ 7.500

Cantina: El anterior concesionario abandonó la misma antes de concluir la temporada de verano (enero 2014), con lo cual se dejó de prestar un servicio muy requerido por los

asociados que concurren habitualmente a nuestras instalaciones. Recientemente ha iniciado la prestación de servicios de cantina el Sr. Alejandro Aversano.

Capítulo 8: CURSOS

Escuela de Vela Ligera: A partir de la donación del velero laser homologado "Nico" la escuela de vela ligera cuenta con tres embarcaciones completamente equipadas para dictar el curso. Los instructores a cargo del curso han ido cambiando siendo en el primer semestre de 2013 Marcelo Marcucci, en el segundo semestre Fernando González Pardo y Ramiro Álvarez y en el primer semestre de 2014 Franco Braccini. Los alumnos que participaron son: Diego Fiorini, Flavia Lombardo, Hernán González Becares, Andrea Seitz, Santiago Vincent, Santiago Buffone y Luciana Torresi en el primer semestre, así como Luciana Torresi y Santiago Vincent en el segundo semestre.

Escuela de Optimist: La escuela de Optimist se encuentra actualmente a cargo de Mariana López Muro como coordinadora y en los 3 niveles se desempeñan Leandro Iribarne con ayuda de Eugenia Becacece, Constanza Calió con la ayuda de Luciana Torresi y Franco Braccini con Julia Pilotti.

Concluyeron el curso en el primer semestre los siguientes alumnos: a) Juan Cruz Bellitto; Santino Landoni Freire; Luka Carlos Leiza; Adrián Navales; Virginia Navales; Julia Francisca Rámila; Agustín Rosales; Victoria Rosales; Benjamín Wrobel Rojas; Santiago García Mancere; Lucas Garcia Mancere; Benjamín Ferrería Zonco; Juan Cruz García Quiroga; Marcos Allendorff; Lucia Carrete; Juan Cruz Iturrieta y Luciano Aguilera en Optimist Escuelita. b) Alejo Castro; Joaquín Larraburu; Valentino Magi; Mateo Marzialetti; Santiago Pistonesi, Manuel David Santo; Valentín Pistonesi y Juan Bautista Manganaro en Optimist Principiantes.

En el segundo semestre en tanto concluyeron a) Victoria Rosales, Agustín Rosales, Emanuela Bournaud, Julia Rámila, Juan Cruz Iturrieta, Lucía Carrete, Luciano Aguilera, Francisco González Mateu, Marcos Allendorff, Lucas García Mancere, Agustín González Mateu, Virginia Navales, Benjamín Wrobel Rojas en Optimist Principiantes; b) Luka Leiza, Adrián Navales, Santiago García, Juan Cruz Bellitto y Santino Landoni en Optimist Pre-principiantes y c) Manuel Santos, Valentino Magi, Alejo Castro, Joaquín Larraburu, y Valentín Pistonesi en Optimist Principiantes.

Cursos de Timonel de Yate a Vela: Durante el año se dictaron los dos cursos habituales utilizando un aula de la Universidad Nacional del Sur para el dictado de las clases teóricas. Los instructores durante el primer semestre fueron Gustavo Bournaud, Mauro Torresi y Leandro Iribarne. En el segundo semestre Leandro pasó a formar parte de los instructores de Optimist. Los timoneles graduados durante el 2013 son: a) Primer semestre: Castore, Roberta; Coli, Guido; Haberkorn, Damian; Losada, José; Passarotti, Mónica; Polenta, Francesco; Principe, Gustavo; Rosemblat, Adrian; Santos, Mária Luciana; Sepulveda, Maximiliano; Stuppini, Fabrizio. b) Segundo semestre: Aldacour, Emanuel; Braconi, Pablo; Ganuza, Rodrigo; Gatica, María Andrea; Marks, Patricia Beatriz; Suruguay, Walter Rolando; Zorzano, Gustavo Diego; Calzon, Ernesto; Carnero, Juan Pablo; Greco, Belén; Reyes, Jezabeth; Schamber, Fernando Miguel; Vasquez, Nora Silvana; Zonco Menghini, Maria Ines

Curso de Timonel de Yate a Motor: Con buena acogida se viene desarrollando el curso de Timonel de Motor dentro de la masa societaria y también en aquellos que no son socios y pasan a integrarse a nuestra familia náutica,. El mismo es impulsado y desarrollado por Guillermo Eibar. Rindieron satisfactoriamente su examen: Juan Pavletic, Adrián Osvaldo, Miguel Angel Segurado ,Pablo Graff, Rodrigo Luces Martínez, Patricio Chistiansen. Sergio Amaya, Eugenia Beccacece, Carlos Yubero, Luis Yubero, Leandro Garcia, Fernando Pilotti, Javier Cao, Esteban Amaya y Juan Cruz Amaya.

Capítulo 9: ACTIVIDAD DEPORTIVA

Regata Persecución: El domingo 1 de Setiembre de 2013 comenzó la actividad en los barcos cabinados con la disputa de la 2ª regata que se realiza en el club en la modalidad "Persecución". Como ya les contáramos en oportunidad de disputarse la primera regata de estas características el año pasado, largan en primer lugar los barcos más lentos que deben ser alcanzados por los más rápidos que largan a continuación separados por la diferencia que les estipula el rating. Lo novedoso de este sistema es que, si los ratings fueran perfectos, los factores externos (corriente, viento, etc.) incidieran de manera equitativa en toda la flota, y todos los barcos rindieran su óptima performance, todos los barcos deberían llegar juntos al final del recorrido. La clasificación final de la misma fue: 1) Emigrante (C. Luque), 2) Actitud (A. Braccini), 3) Ra (M. González Martínez), 4) Phineas (F. González Pardo), 5) Jota 3 (J. C. Dombrowski), 6) Mambo (C. Manganaro), 7) Tiburón (L. Rosales), 8) Cormorán (D. Giamperi).

Regata "Amérigo Vespucci": Organizada por la Sociedad Italiana de Punta Alta con el auspicio sumado del Consulado de Italia en Bahía Blanca y de la FEISA, tuvo lugar el 6 de octubre en proximidades de los pares de boyas 25/27 del canal de acceso al Puerto de Ing. White. Nuestro club se encargó de la parte organizativa propiamente dicha, del posicionado de las boyas y del apoyo con la lancha de la Comisión de Regata (nuestra embarcación "Marina" a cargo de Alberto Kundt y Guillermo Rámila). Serie 3: 1º Emigrante (C. Luque), 2º Actitud (F. Braccini), 3º Phineas (F. González Pardo), 4º Australia (J. Reyuc), 5º Ra (M. González Martínez) y 6º Sussurro (O. Bilotti). Serie 4: 1º Sea Wind (G. Carlino), 2º Shanti (J. C. Rodríguez), 3º Don Pedro (J. P. Borghero), 4º Mambo (C. Manganaro), 5º Amnios (H. Fernandez), 6º Cormorán (D. Giamperi) y 7º Tiburón (L. Rosales).

Campeonato Bahiense: A lo largo de 2013 se corrieron 11 regatas en 2 torneos Otoño y Primavera que combinados dan lugar al Campeonato Bahiense.

a) Torneo Otoño 2013 - Serie 3: 1) Emigrante (Carlos Luque), 2) Phineas (Fernando González Pardo), 3) Actitud (Aldo Braccini), 4) Ra (Mariano González Martínez), 5) Penélope (Alina Liberman), 6) Sussurro (Oscar Bilotti), 7) Bulen (Horacio Pilotti), 8) Australia (Juan Reyuc), 9) Barter (YCPB), 10) Halito (Guillermo Concellon), 11) Azul (Oscar Isa), 11) Noble (Ever Schmit); Serie 4: 1) Sea Wind (Marcelo García Pissinis), 2) Mambo (Claudio Manganaro), 3) Tiburón (Luis Rosales), 4) Marea (Guillermo Rodríguez Hurtado), 5) Shanti (Juan Carlos Rodríguez), 6) Don Pedro (YCPB), 7) Manolo (YCPB); Serie 5: 1) Jota 3 (Juan Carlos Dombrowski), 2) Alondra (Romina Zamora), 3) Lucero (YCPB), 4) Royalty (YCPB).

b) Torneo Primavera 2013 - Serie 3: 1) Emigrante (Carlos Luque), 2) Actitud (Aldo Braccini), 3) Phineas (Fernando González Pardo), 4) Ra (Mariano González Martínez), 5) Australia (Juan Reyuc), 6) Sussurro (Oscar Bilotti), 7) Génesis 3 (Martín Alonso), 8) Enigma (Marcelo García Pissinis), 9) Viejo Bueno (Sergio Torresi), 10) Penélope (Alina Liberman); Serie 4: 1) Sea Wind (Gustavo Carlino), 2) Mambo (Claudio Manganaro), 3) Tiburón (Luis Rosales), 4) Cormorán (Darío Giamperi), 5) Amnios (Hugo Fernández), 6) Shanti (Juan Carlos Rodríguez), 7) Don Pedro (YCPB); Serie 5: 1) Jota 3 (Juan Carlos Dombrowski), 2) Olafo II (Juan Cruz Cánepa).

En consecuencia el Campeonato Bahiense 2013 arrojó el siguiente resultado: Serie 3: 1) Emigrante (Carlos Luque), 2) Actitud (Aldo Braccini), 3) Phineas (Fernando González Pardo), 4) Ra (Mariano González Martínez), 5) Australia (Juan Reyuc), 6) Sussurro (Oscar Bilotti), 7) Penélope (Alina Liberman), 8) Bulen (Horacio Pilotti), 9) Genesis 3 (Martín Alonso), 10) Barter (YCPB), 11) Halito (Guillermo Concellon), 12) Enigma (Marcelo García Pissinis), 13) Viejo Bueno (Sergio Torresi), 14) Azul (Oscar Isa), 15) Noble (Ever Schmit); Serie 4: 1) Mambo (Claudio Manganaro), 2) Sea Wind (Gustavo Carlino), 3) Tiburón (Luis Rosales), 4) Cormorán

(Darío Giampieri), 5) Shanti (Juan Carlos Rodríguez), 6) Marea (Guillermo Rodríguez Hurtado), 7) Amnios (Hugo Fernández), 8) Don Pedro (YCPB), 9) Manolo (YCPB); Serie 5: 1) Jota 3 (Juan Carlos Dombrowski), 2) Alondra (Romina Zamora), 3) Olafo II (Juan Cruz Cánepa), 4) Lucero (YCPB), 5) Royalty (YCPB)

Regatas de Optimist: Durante el año 2013 se corrieron 28 regatas en la categoría. Los resultados al término de todas estas fueron los siguientes: 1) Manuel Santos, 2) Valentín Pistonesi, 3) Joaquín Larraburu, 4) Alejo Castro, 5) Valentino Magi, 6) Bautista Manganaro, 7) Mateo Marzialetti, 8) Santino Landoni, 9) Santiago García, 10) Juan Cruz Bellito.

Regatas de Snipe: Durante el año 2013 se corrieron 20 regatas en la categoría. Los resultados al término de todas estas fueron los siguientes: 1) Mataco - Guillermo Rámila/Erika Gutiérrez, 2) Noi - Juan Carlos Dombrowski/Marcelo García Pissinis, 3) Berretin - Sergio Sánchez/Diego Fusi, 4) Mandinga - Fernando Iarlori/Valeria Vitale, 6) Quick - Micaela Sucic/Carlos Luque.

Copa Challenger de H-19: Se disputa todos los años entre los graduados de los últimos cursos de Timonel de Yate a Vela. Se utilizan los veleros H-19 "Tonina", "Don Polo" y "Delfín". En la oportunidad y al cabo de cinco regatas completadas la clasificación final de los equipos fue la siguiente: 1) Azurra: Damián Haberkorn, Maximiliano Sepúlveda, Luciana Santos; 2) Pirati della Ria: Guido Coli, Roberta Castore, Francesco Polenta, Fabrizio Stuppini, 3) Tiburón: Gustavo Leiza, Gastón García Bocache, Sebastián Papagni.

Participación en Torneos

- a) **Grand Prix del Litoral:** Fernando González Pardo y Ramiro Álvarez viajaron a San Pedro el fin de semana del 2 y 3 de noviembre de 2013 a participar del Grand Prix del Litoral. Allí pudieron comprobar que el nivel adquirido no está lejos de un torneo consolidado como este y se han propuesto participar más asiduamente el año entrante.
- b) **Semana de Mayo:** El 25 y 26 de mayo se realizó en Necochea la Segunda Semana de Mayo. Participó por el CNBB Manuel Santos quien finalizó décimo en Optimist Principiantes.
- c) **Copa de las Ballenas:** Viajó a Puerto Madryn una delegación del CNBB. Fueron sus representantes en Optimists: Valentín Pistonesi, Alejo Castro, Manuel Santos y Joaco Larraburu; en Laser radial fueron de la partida Franco Braccini y Fernando González Pardo. Asistieron como instructores Mariana López Muro y Coti Calió con el apoyo de Rodrigo Santos. En Optimist Principiantes Alejo Castro terminó tercero mientras que Joaquín Larraburu obtuvo el quinto lugar y Manuel Santos el sexto. En Optimist Timoneles Valentín Pistonesi finalizó séptimo. En Laser Radial Franco Braccini finalizó cuarto y Fernando González Pardo quinto.
- d) **Torneo de Fin de Año Mar del Plata:** Manuel Santos en representación del CNBB participó el 15 y 16 de diciembre del último torneo del año en Mar del Plata en Optimist Principiantes logrando el sexto puesto.
- e) **Norpatagónico de Vela 2014:** Una delegación del CNBB viajó hasta el Lago Epuyén para participar de este tradicional torneo. En Optimist viajaron Alejo Castro, Joaquín Larraburu, Manuel Santos y Juan Cruz Bellito con el acompañamiento de la instructora Constanza Calió. Además viajó Juan Carlos Dombrowski con Belén Greco para participar con el Snipe "Noi". Por su parte Marina López Muro también participó pero como tripulante de Esteban Sorisinki del Yacht Club Bariloche. En Optimist timoneles Alejo Castro concluyó tercero y ganó la copa Challenger que quedó hasta el próximo Norpatagónico en poder del CNBB. Joaquín Larraburu en tanto finalizó cuarto también en la categoría timoneles. En tanto en Optimist principiantes Manuel Santos terminó segundo y Juan Cruz Bellito llegó

séptimo. En Snipe Juan Carlos Dombrowski finalizó quinto y Mariana López Muro obtuvo el tercer puesto.

- f) **San Isidro Labrador:** Ramiro Álvarez representó al CNBB en este tradicional torneo que organiza el Club Náutico San Isidro todos los años participando en Laser Standard y obteniendo el puesto 18 sobre 30 competidores.
- g) **Norpita 2014:** En el cierre de la memoria una delegación del CNBB participó del Norpita organizado por el Yacht Club Neuquén en el lago Mari Menuco. En Optimist viajaron Adrián y Virginia Navales, Julia Rámila, Santiago García y Juan Cruz Bellito junto a las instructoras Constanza Calió y Luciana Torresi. Guillermo Rámila y Agustín Álvarez Portulano viajaron para representar al Club con el Snipe "Sudeste". En Optimist Adrián Navales obtuvo el tercer puesto mientras que Juan Cruz Bellito el quinto y Santiago García el séptimo. Por su parte Virginia Navales concluyó undécima y Julia Rámila duodécima. En tanto en Snipe, Guillermo Rámila obtuvo el primer puesto.

Guillermo Rodríguez Hurtado
Secretario

Oscar A. Isa
Comodoro

ESTADO DE SITUACION PATRIMONIAL AJUSTADO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2013 Y FINALIZADO EL 30/04/2014

<u>ACTIVO</u>	Al 30/04/2013	Al 30/04/2014	<u>PASIVO</u>	Al 30/04/2014	Al 30/04/2014
<u>ACTIVO CORRIENTE</u>			<u>PASIVO CORRIENTE</u>		
Caja y Bancos (nota 1)	38.546,91	75.981,38	Deudas (nota 3)	157.126,64	222.509,46
Cuentas a Cobrar (Nota 2)	54.991,00	84.414,00			
Bienes de cambio	748,90	748,90	Total Pasivo Corriente	157.126,64	222.509,46
Anticipo Laser					
Total activo Corriente	94.286,81	161.144,28	<u>PASIVO NO CORRIENTE</u>		
			No existe	0,00	0,00
			Total del pasivo	157.126,64	222.509,46
<u>ACTIVO NO CORRIENTE</u>			<u>PATRIMONIO NETO</u>		
Bienes de Uso (Anexo I)	240.897,16	200.412,22	Segun estado respectivo	178.057,33	139.047,04
Total Activo no Corriente	240.897,16	200.412,22	Total patrimonio Neto	178.057,33	139.047,04
TOTAL DEL ACTIVO	335.183,97	361.556,50	TOTAL DEL PASIVO Y PN	335.183,97	361.556,50

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS AJUSTADO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2013 Y FINALIZADO EL 30/04/2014

	Ejercicio anterior	Al 30/04/2014
INGRESOS ORDINARIOS		
INGRESOS GENERALES	1.256.607,16	1.699.385,99
Cuotas Sociales	570.494,15	815.134,90
Derechos estadia y hangares	541.674,11	725.329,59
Derechos de visita	22.867,00	39.115,50
Carnets	1.965,00	1.265,00
Estacionamiento	7.000,00	9.471,00
Ingreso embarcaciones	24.267,00	29.213,50
Publicidad		3.740,00
Rescates	1.680,00	
Derechos guinche	14.410,00	17.985,00
Adherentes tractor	31.025,50	11.975,50
Allquiler casa España	38.520,00	46.056,00
Donaciones	2.704,40	100,00
INGRESOS DE USO ESPECIFICO	110.808,86	81.507,00
Inscripciones en regatas	14.285,00	11.000,00
Recaudacion escuelas	83.775,00	64.952,00
Subcomision de fiestas	9.765,00	
Alquiler embarcaciones	2.680,00	5.165,00
Otros	303,86	390,00
Recaudacion tractor		
OTROS INGRESOS	34.188,00	48.707,56
Recupero de gastos	2.824,00	29.707,56
Venta bienes uso	31.364,00	19.000,00
TOTAL INGRESOS	1.401.604,02	1.829.600,55
EGRESOS ORDINARIOS (ANEXO II)	1.389.982,82	1.791.328,43
GASTOS OPERATIVOS GENERALES	196999,87	129.170,62
GASTOS OPERATIVOS SEDE NAUTICA	1001687,89	1.279.075,18
GASTOS DE ADMINISTRACION	98663,9	268.573,00
GASTOS ACTIVIDAD VELA	8979,49	14.772,59
GASTOS ESCUELAS NAUTICAS	83651,67	99.737,04
Resultado ordinario antes de amortizaciones	11.621,20	Superavit 38.272,12
AMORTIZACION BIENES DE USO	54.840,83	58.223,94
Resultado ordinario del ejercicio	-43.219,63	-19.951,82
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS		
Resultado final del ejercicio	-43.219,63	Deficit -19.951,82

EVOLUCION DEL PATRIMONIO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2013 Y FINALIZADO EL 30/04/2014

	Capital	Ajuste al Cap	Resultados	ToTal
Saldo al inicio	159.359,79	61.917,17	-61.929,49	159.347,47
Ajuste res ejs anteriores			-348,61	-348,61
Saldo al inicio ajustado	159.359,79	61.917,17	-62.278,10	158.998,86
Asignacion de resultados	-62.278,10		62.278,10	
Resultado del ejercicio			-19.951,82	-19.951,82
Saldo al cierre	97.081,69	61.917,17	-19.951,82	139.047,04

ESTADO DE FLUJO EFECTIVO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2013 Y FINALIZADO EL 30/4/2014

Variaciones del efectivo		
Efectivo al inicio del ejercicio		38.546,91
Efectivo al cierre del ejercicio		75.981,38
Variacion neta del efectivo	Aumento	37.434,47
Causas de las variaciones		
Actividades operativas		
Cobros		
Cobros por cuotas y otros conceptos		1.699.670,52
Otros cobros -		130.214,56
Total cobros		1.829.885,08
Pagos		
Pagos a proveedores y acreedores varios		795.102,48
Pagos al personal		930.843,13
Total Pagos		1.725.945,61
Flujo Neto de fondos operativos	Aumento	103.939,47
Actividades de inversion		
Pagos netos por Compra bienes de uso		17.739,00
Flujo neto de fondos de operaciones de inversion	Disminucion	66.505,00
Total variacion de efectivo		37.434,47

Guillermo Rodriguez Hurtado
Secretario

Flavia Lombardo
Tesorero

Oscar Isa
Comodoro

Daniel Figueroa

Carlos Squarcia
Comision Revisora de Cuentas

Juan J Straguzzi

ANEXO I BIENES DE USO en valores ajustados
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2013 Y FINALIZADO EL 30/04/2014

RUBRO	Valor inicio	Variaciones	Valor Cierre	Amortizaciones			Valor Residual
				Acum Inicio	del Ejercicio	Acum cierre	
Inmuebles	833.996,91	0,00	833.996,91	720.879,61	17.089,00	737.968,61	96.028,30
Instalaciones	37.776,48	0,00	37.776,48	37.776,48	0,00	37.776,48	0,00
Muebles y Utiles	117.685,23	13.009,00	130.694,23	70.506,35	18.822,47	89.328,82	41.365,41
Herramientas	11.231,02	4.730,00	15.961,02	7.702,77	2.012,76	9.715,53	6.245,49
Embarcaciones	201.717,76	0,00	201.717,76	136.677,99	16.248,75	152.926,74	48.791,02
Motores y Bombas	3.222,07	0,00	3.222,07	3.072,36	73,17	3.145,53	76,54
Muebles y Ut Cantina	5.683,22	0,00	5.683,22	5.683,08	0,14	5.683,22	0,00
Guinches	47.528,08	0,00	47.528,08	37.478,26	3.587,96	41.066,22	6.461,86
Radio comunicaciones	11.590,93	0,00	11.590,93	9.757,64	389,69	10.147,33	1.443,60
Totales	1.270.431,70	17.739,00	1.288.170,70	1.029.534,54	58.223,94	1.087.758,48	200.412,22

ANEXO II GASTOS
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2013 Y FINALIZADO EL 30/04/2014

Concepto	Gen Operat	Sede nautica	Administr	Vela	Escuelas	TOTAL
Afiliaciones	18.832,00					18.832,00
Agasajos	8.978,77					8.978,77
Agua		41.829,26				41.829,26
Arrendamiento		840,00				840,00
Botiquin y emergencias		12.194,20				12.194,20
Combustibles						0,00
Comisiones y Gs banc	75.346,82					75.346,82
Convocatoria Asambl	826,85					826,85
Custodia						0,00
Electricidad		30.309,37				30.309,37
Delegaciones				3.432,93		3.432,93
Fletes		1.095,96				1.095,96
Franqueos		60,00	646,45			706,45
Gas y calefaccion		7.429,00				7.429,00
Gastos cantina	300,00					300,00
Gastos escuela				7379,96	88.068,00	95.447,96
Gastos generales			1.233,10		11.669,04	12.902,14
Gestion cobranzas	9.133,00					9.133,00
honorarios y gastos judiciales	4470,46					4.470,46
Imprenta		1.780,70	6.912,57			8.693,27
Impuestos y Tasas	6355,34					6.355,34
Intereses y multas	4.537,38					4.537,38
Limpieza		40.770,36				40.770,36
Mantenim embarcac		24.768,89				24.768,89
Mntenim radios vhf						0,00
Mantenim Hangares		23,00				23,00
Mantenim Piletas		7.807,01				7.807,01
Mantenm canchas						0,00
Mantenim planchadas		37.874,09				37.874,09
Mantenim plantas		19.476,34				19.476,34
Ropa Personal		11.408,50				11.408,50
Mantenimiento Instal		137.987,08				137.987,08
Mantenimiento y Uso tractor		6.007,00				6.007,00
Pintura General		38.648,21				38.648,21
Seguridad Sede		152.877,00				152.877,00
Seguros		1.755,74				1.755,74
Sueldos y Cargas		701.583,47	229.259,66			930.843,13
Telefono			7.006,81			7.006,81
Trabajos contratados		2.550,00	23.514,41			26.064,41
Trofeos y Premios				3.959,70		3.959,70
Subcomision de fiestas	390,00					390,00
	129.170,62	1.279.075,18	268.573,00	14.772,59	99.737,04	1.791.328,43

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES del ejercicio cerrado 30/4/2014

A - Bases para la preparación de los Estados contables:

- a. Normas contables aplicadas Los estados contables fueron preparados siguiendo los lineamientos establecidos en las Normas Contables en vigor, particularmente la Resolución Técnica 11 de la Federación: Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas que regula la forma de exposición de los estados contables de las entidades sin fines de lucro
- b. Ajuste por inflación En el presente ejercicio no se ha practicado la reexpresión de las cifras contenidas en los estados contables, manteniéndose como valores ajustados de los activos fijos, los realizados en ejercicios anteriores
- c. Valuación de los rubros: Los rubros monetarios se expresan a su valor nominal representando los activos su valor recuperable y los pasivos sus valores de cancelación. Los Bienes de Uso se encuentran reexpresados por el procedimiento establecido en la RT 6 de la F.A.C.P.C.E. a la fecha del último ajuste, no superando sus valores residuales los valores recuperables probables

B - Notas a los rubros

Nota 1 Caja y Bancos: El valor expresa la existencia de fondos en caja y el saldo en la cuenta corriente conforme el siguiente detalle

Caja	28,695.98
Banco Credicoop	47,598.81
Banco Provincia CC	-313.41
	<u>75,981.38</u>

Nota 2 Cuentas a cobrar: El rubro está integrado por los siguientes conceptos

121 Activos	215,00	26.015,00
7 Cadetes	108,00	756,00
103 Adherentes	108,00	11.124,00
27 Hangares	473,00	12.771,00
44 Playas	456,00	20.064,00
20 Playas	550,00	11.000,00
4 Playas	671,00	<u>2.684,00</u>
Total		<u>84.414,00</u>

Nota 3 Deudas: El rubro está integrado por los siguientes conceptos que corresponden a conceptos exigibles y no exigibles al 30/4/2010:

Sueldos a Pagar (mes de Abril)	48,573.00
Anses Febrero 2014	48,402.00
Anses Marzo 2014	37,241.26
Anses Abril 2014	40,043.82
Utedyc	23,689.87
Subtotal deudas laborales	<u>197,949.95</u>

Acreedores Varios	
Honorarios a pagar	1,336.82
Compensacion gasto instructores	14,400.00
Subtotal	<u>15,736.82</u>
Proveedores	
Chricer	2,504.00
Codimat	<u>1,239.99</u>
Subtotal	<u>3,743.99</u>
Retenciones judiciales	<u>5,078.70</u>
Subtotal	<u>5,078.70</u>
Total Deudas	<u><u>222,509.46</u></u>

Ingeniero White – Bahía Blanca 5 de mayo de 2014

Guillermo Rodriguez Hurtado
Secretario

Flavia Lombardo
Tesorero

Oscar Isa
Comodoro

Daniel Figueroa

Carlos Squarcia
Comision Revisora de Cuentas

Juan J Straguzzi