

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

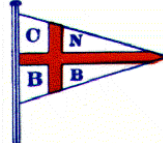
Fundado el 13 de Noviembre de 1928

*Domicilio:
Puerto de Ingeniero White
(8103) Ingeniero White*

MEMORIA Y BALANCE

Ejercicio Económico 85º

*Iniciado el 01/05/2012
Finalizado el 30/04/2013*



CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA

CONVOCATORIA ASAMBLEA ORDINARIA

La Comisión Directiva del Club Náutico Bahía Blanca, en virtud de lo establecido en el artículo 62° llama a Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en la sede social el día sábado 8 de Junio a las 14.30 horas para tratar el siguiente Orden del Día:

- 1) Designación de dos asociados para firmar el acta.
- 2) Lectura y consideración de la Memoria, Balance General, Inventario, Cuadro Demostrativo de Recursos y Gastos e informe de la Comisión Revisora de Cuentas del Ejercicio 85º cerrado el 30 de abril de 2013.
- 3) Elección por dos años de una Comisión Directiva en reemplazo de: Oscar Isa (Comodoro), Rodrigo Santos (Vice Comodoro), Hernán González Bécares (Capitán), Andrés Castillo (Sub Capitán), Oscar Tellarini (Secretario), Hugo Isa (Secretario de Actas), Flavia Lombardo (Tesorero), Martín Alonso, Gustavo Carlino, Diego Fiorini y Juan Cruz Cánepa (Vocales Titulares) y Guillermo Rodríguez Hurtado y Ariel Moreno (Vocales Suplentes).
- 4) Elección por un año de una Comisión Revisora de Cuentas compuesta por tres miembros titulares y tres miembros suplentes.

MEMORIA DEL 84º EJERCICIO CERRADO EL 30 DE ABRIL DE 2012

Comisión Directiva: Hace 2 años, el día sábado 18 de Junio de 2011 se efectuó Asamblea Ordinaria renovándose la Comisión Directiva de nuestra Institución. La misma, y hasta la fecha, estuvo constituida de la siguiente manera:

Comodoro:	Oscar Isa
Vice Comodoro:	Rodrigo Santos
Capitán:	Hernán González Bécares
Sub Capitán:	Andrés Castillo
Secretario:	Oscar Tellarini
Secretario de Actas:	Hugo Isa
Tesorera:	Flavia Lombardo
Vocales Titulares:	Martín Alonso Gustavo Carlino Diego Fiorini Juan Cánepa
Vocales Suplentes:	Guillermo Rodríguez Hurtado Ariel Moreno

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

Titulares:	Daniel Figueroa Carlos Squarcia Juan José Straguzzi
Suplentes:	Enrique Fortunato Numa Capiati Juan Carlos Rodríguez

Capítulo 1: COMISIONES DE TRABAJO

Comisión Asesora Permanente: Durante el período continuó funcionando esta comisión con los mismos integrantes a saber: Carlos Squarcia, Daniel Figueroa, Oscar Liberman, Enrique Fortunato y Rubén Diskin. Nuestro agradecimiento a estos socios que permanentemente se preocupan por el club y aportan su invaluable experiencia.

Subcomisión de Vela: Durante el período continuó funcionando esta comisión con los mismos integrantes que en el período anterior a saber: Rodrigo Santos, Andrés Castillo, Marcelo Marcucci, Guillermo Rodríguez Hurtado y Marcelo García Pissinis. Bajo su supervisión se dictaron los cursos de *Timonel de Yate a Vela* en el primer y segundo semestre de 2012. Además en el segundo semestre se dictó el curso de *Patrón de Yate a Vela y Motor* y el curso de *Timonel de Yate a Motor*. En la primera parte de 2013 están dictándose los cursos de *Timonel de Yate a Vela* y de *Timonel de Yate a Motor*. Asimismo con los recientemente incorporados Laser comenzó el primer *Curso de Vela Ligera*. Con un buen número de participantes el curso se dictó durante el segundo cuatrimestre del año pasado y está desarrollándose en la primera parte de este año. Fue responsabilidad de esta subcomisión la organización de un nutrido calendario de regatas para veleros cabinados. A lo largo de 2012 en esta categoría se corrieron 11 regatas en 2 torneos *Otoño* y *Primavera* que combinados dan lugar al Torneo Bahiense. Además se corrió por primera vez la Regata Persecución. Al final de esta Memoria se incluyen los resultados.

Subcomisión de Ex-Alumnos de la Escuela de Timoneles: El día 24 de enero pasado se llevó a cabo la primera reunión de un grupo de ex alumnos de la escuela de timoneles, quedando conformada allí una subcomisión integrada por los siguientes miembros: Norberto

Estanga, Sebastián Papagni, Gustavo Leiza, Gastón García Bogacho, Luis Rosales, Marcelo Prada, Fernando Iarlori, Mariana López Muro, Mauro Torresi y Gustavo Bournaud.

Dentro de las actividades se destacó la organización de una charla denominada “Introducción a las Regatas”, que estuvo a cargo del asociado Juan Carlos Rodríguez, juez reconocido por la F.A.Y. Para el día sábado 15 de junio próximo está previsto la realización de una charla sobre “Resucitación Cardiopulmonar (RCP) y Emergencias a Bordo”. Destacamos también los trabajos que realizan los integrantes de la subcomisión para mantener a son de mar el velero “Tiburón” que son visibles y hacen que el barco esté en actividad todos los fines de semana y participe de todas las regatas con tripulación de ex - alumnos.

Estas actividades se realizan dentro del marco que brinda la resolución de CD del 27 de julio de 2011 que le dio forma. La creación de esta subcomisión realmente ha sido un acierto, ya que permitió la inserción en las actividades náuticas de un grupo importante de ex – alumnos.

Subcomisión de Propietarios de Barcos: Luego de algunas reuniones preparatorias y de enunciación de los objetivos, el día viernes 5 de abril se llevó a cabo una reunión de camaradería a fin de poner en conocimiento de todos los propietarios de embarcaciones los alcances de la resolución de CD que le dio nacimiento y conformar una subcomisión de acuerdo a la misma. La reunión fue altamente positiva y contó con la asistencia de más de 40 personas que expusieron sus necesidades y las falencias que se observan en cuanto a la actividad en nuestro club (relación entre propietarios de veleros y propietarios de embarcaciones a motor, cursos de capacitación, reuniones de camaradería, relación con los ex–alumnos de la escuela de timoneles, etc.). Al término de la misma quedó constituida la primera Subcomisión de Propietarios integrada por Javier Talmón, Guillermo Rudolf, Daniel Oviedo, Fernando González Pardo, Germán Montané, Sandra López, Aldo Braccini, Ever Schmit, Gonzalo Martínez y Mariana López Muro (nexo entre propietarios y ex alumnos).

Entre los primeros objetivos trazados por la flamante subcomisión se incluyen la organización de distintos cursos a saber: Preparación Física para la Navegación, Navegación con GPS, Uso del Programa Ozi Explorer y Cartas Digitales, Instalación y Uso de la Carta Náutica de la Ría, Comunicaciones en Navegación Oceánica, Meteorología, etc.

Subcomisión de Búsqueda y Rescate: Esta subcomisión realizó diferentes rescates a lo largo del año, contando con los elementos necesarios en cuanto a embarcaciones, equipo de radio, etc. También participó a bordo de embarcaciones particulares cuando la circunstancia lo ameritó. A los miembros que desinteresadamente brindaron su tiempo –aún cuando no integran formalmente la subcomisión- les agradecemos profundamente.

Capítulo 2: ACTIVIDADES SOCIALES Y DIVULGACION

Publicación de un boletín informativo: Con mucho esfuerzo y dedicación se publicaron en el último año 22 boletines informativos a todo color conteniendo información detallada de los trabajos que se van realizando a diario e información de interés general. A lo largo de los 2 años de esta gestión se llevan publicados 62 boletines informativos (alrededor de 300 páginas en total) lo que da un promedio de 1 boletín cada 11 días. Destacamos la importancia de este medio de difusión para estar en contacto con los socios, que lo convierte en un hecho inédito hasta el momento, con muy buena receptividad por parte de los socios que lo han valorado y reconocido en su justa dimensión. El boletín ha servido para rescatar parte de nuestra historia mediante la inclusión de relatos, videos, fotografías, etc.

Página Web del CNBB: Luego de mucho esfuerzo de recopilación y redacción, podemos tener un sitio oficial en Internet. Se puso especial énfasis en el rescate de nuestra historia institucional, incluyendo las distintas localizaciones que ocupó nuestro club a lo largo de su historia, con detalles desconocidos para la mayor parte de la masa societaria. Se puede

acceder a todos los boletines publicados desde el 22 de junio de 2011 en adelante, estatuto y reglamento, y mucha otra información de interés.

Almuerzo de Camaradería: El domingo 1 de Julio de 2012 tuvo lugar una hermosa reunión de camaradería que nucleó a más de 120 personas. La cantina estaba totalmente colmada lo cual llenó de satisfacción a todos los presentes. Durante el transcurso del almuerzo se entregaron diplomas a egresados de las distintas escuelas así como premios a las distintas categorías de veleros que participaron en regatas. Para lograr un costo de tarjeta accesible contamos con la gran colaboración del socio Oscar Liberman. Muchas gracias a todos los que asistieron y también a quienes colaboraron en forma desinteresada.

Inauguración de la temporada 2013 de pileta: El sábado 15 de Diciembre se inauguró la temporada de verano con una fiesta en la pileta. Durante todo el día el acceso a la pileta fue libre (con invitación de un asociado) por lo que muchos aprovecharon para invitar a sus amigos para que conocieran el club, disfrutando de un día de pileta. La fiesta empezó a las 20 horas y finalizó bien entrada la noche. Hubo servicio de catering con barra de tragos y buffetes libres y fue amenizado por un discjockey contratado al efecto.

Presentación del Proyecto “Goleta del Bicentenario”: Con un marco muy importante de público (casi 100 personas) tuvo lugar en nuestro club la presentación -para toda la ciudad de Bahía Blanca- del proyecto “Fundación Escuela Goleta del Bicentenario”. El encuentro contó con la presencia del Capitán de Navío César Recalde y del Contralmirante Diego Leivas, Presidente de la fundación. Nuestro Comodoro efectuó la presentación de los oradores destacando los antecedentes de ambos disertantes, dignos de mencionar por estar muy relacionados con nuestro amor por la náutica y la vela en especial. Entre los muchos comandos que ejerció César Recalde, se encuentra haber sido Capitán de los veleros Fortuna, Fortuna II y Fortuna III. Asimismo en el dilatado curriculum del Contraalmirante Diego Leivas se destaca haber sido Comandante de la Fragata Libertad.

Durante el transcurso de la presentación y por gentileza de la Armada Argentina fue sorteada entre los presentes una invitación para navegar en el velero “Fortuna”. El favorecido fue nuestro asociado Matías Miguez.

El velero “Pakea Bizkaia” en Bahía Blanca: Arribó a nuestra ciudad el domingo 2 de diciembre pasado procedente de Necochea y con destino a la Antártida. Aprovechando la presencia en nuestro puerto, tuvimos la oportunidad de co-organizar junto con la Unión Vasca de Bahía Blanca una conferencia con proyección de fotografías y videos en la sede de esa institución amiga. Pakea Bizkaia es un proyecto que aúna navegación, respeto y amor por el medio marino y su biodiversidad, y conocimiento de la cultura y la historia vasca, participando del mismo tripulantes de diferentes disciplinas como la náutica o la biología.

Charla Organizada por la Subcomisión de Ex – Alumnos de la escuela de Timoneles: El 9 de marzo pasado tuvo lugar una charla de “Introducción a las Regatas” a cargo de Juan Carlos Rodríguez, asociado de nuestro club y juez reconocido por la FAY.

Charla del Velero “Soledad”: El velero “Soledad”, un H-26 estándar diseñado y construido por Jorge Heguilor visitó nuestro club procedente de Puerto Madryn. La travesía se había iniciado en San Martín de los Andes, su fondeadero habitual. Cruzó la cordillera hasta Chile en medio de la nieve, arriba de un tráiler. Tocó las aguas del Pacífico en Puerto Mont, y desde ahí inició un largo crucero por los fiordos chilenos hasta Ushuaia. Luego una vuelta por el Cabo de Hornos, desde ahí hasta Isla de Los Estados, Puerto Deseado, Madryn y finalmente Bahía Blanca. Víctor Felipe, su capitán, aprovechó su estadía en Bahía Blanca para brindarnos una interesante charla con asistencia de buena cantidad de asociados.

Clínica de Vela Adaptada y Charla Abierta: El sábado 20 y domingo 21 de abril se desarrolló en el Club Náutico Bahía Blanca una capacitación especial para los instructores de vela del club. La misma estuvo a cargo de la Sra. Pilar García Hernández, presidente de la

Fundación Argentina de Vela Adaptada. El objeto de la misma fue introducir la vela adaptada (deporte paralímpico) como una actividad que puede ser desarrollada por personas con una discapacidad motriz, sensorial, mental o visceral. La capacitación formó parte de un programa de difusión e información que lleva a cabo la fundación y que ha formado escuelas en Mar del Plata, Salta, Santa Rosa, San Isidro y próximamente en Tucumán y Rosario. El sábado por la noche –con asistencia de mucho público- tuvo lugar una charla abierta sobre el deporte como medio de integración de desarrollo social, las actividades de la fundación y el desarrollo del deporte de alto rendimiento.

XXXIII Noche del Deporte Bahiense: Como es habitual cada año el Club Universitario Bahía Blanca otorgó reconocimientos a todas las actividades deportivas de la ciudad. Este año los ternados en Yachting fueron: Marcelo García Pissinis, Gustavo Carlino y Guillermo Cenatiempo como tripulantes del velero *Sea Wind*, ganador del campeonato bahiense de la serie 4; Joaquin Denehy en Laser por su participación en la Semana de Buenos Aires y por ser el ganador de las regatas locales en la categoría 4.7; Bautista Manganaro en Optimist Timoneles por su destacada actuación en la Semana Internacional del Yachting y Santiago Pistonesi como revelación en Optimist.

Capítulo 3: RELACIONES INSTITUCIONALES

Acuerdo de amistad con Cuba: Hemos establecido relaciones institucionales y se ha suscrito un acuerdo de amistad con el *Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba*. Mediante este acuerdo el Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba y el Club Náutico Bahía Blanca trabajarán en conjunto a favor del desarrollo y fortalecimiento de las relaciones de amistad entre ambas instituciones y se comprometen a realizar acciones que contribuyan a consolidar los lazos de amistad y colaboración entre las comunidades náuticas de ambos países. También a intercambiar información sobre los eventos que celebre cada una de las partes y a organizar en conjunto, si es posible, regatas y otros eventos náuticos. Ambas instituciones considerarán Invitados Especiales a los socios que visiten la sede de la otra parte. El Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba brindará información y asistencia en las travesías que los Socios del Club Náutico Bahía Blanca deseen realizar por las aguas territoriales cubanas.

Universidad Nacional del Sur: Se ha suscrito con la Universidad Nacional del Sur un *Convenio de Colaboración Mutua y Propósitos Generales*, tendiente a fortalecer las relaciones en las áreas culturales, académicas y de prestación mutua de servicios. Esto permitirá la asistencia de personal docente y no docente a cursos de náutica para menores y mayores en nuestro club, así como la posibilidad para nuestro club de utilizar aulas de la universidad para el dictado de clases teóricas de los mencionados cursos.

FENORVEL: Nuestro club integra la Comisión Directiva de la Federación Norpatagónica de Vela, en carácter de Tesorero.

Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca: Agradecemos al CGPBB por la permanente colaboración que brinda a nuestra Institución. El Consortio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca llevó a cabo en primer término una importante mejora en el camino de acceso, que se completó luego con el relleno del camino con piedra partida y compactación del mismo. Incluyó la nivelación y relleno del acceso principal a nuestras instalaciones, así como el acceso a la calle lateral (acceso secundario), a tal punto que fue necesario levantar los portones de ingreso de vehículos y la puerta de acceso de peatones para adecuarlos al nuevo nivel de piso. En numerosas oportunidades se nos cedió el uso gratuito de la grúa para el movimiento de elementos muy pesados, por ejemplo los bloques de hormigón que se transformaron en canteros en el frente marítimo. Recientemente y atendiendo a nuestra solicitud y debido al notorio embancamiento en la zona de atraque de embarcaciones, el Consortio destinó a la Draga Buenos Aires para mejorar la capacidad operativa de nuestros muelles.

Prefectura Naval Argentina: Mantenemos contacto permanente con las autoridades locales destacándose recientemente el auspicio brindado para la tradicional Regata Día de la PNA. Somos invitados y se asiste a las ceremonias oficiales organizadas por esta Institución.

Armada Argentina: Mantenemos contacto con esta Institución a través del Yacht Club Puerto Belgrano con el cual hemos organizado distintos encuentros náuticos. Somos invitados y se asiste a las ceremonias oficiales organizadas por la Armada Argentina. Es frecuente la presencia de asociados del YCPB en eventos organizados por el CNBB.

Sociedad Italiana de Punta Alta: Nuestro club como es habitual colabora con la entidad durante la organización de la regata “Amerigo Vespucci” que forma parte de los festejos por la Semana de la Italianidad.

Unión Vasca de Bahía Blanca: Nuestro club colaboró en la recepción, atención y despedida del velero “Pakea Vizkaya”, así como en la organización de la charla y proyección de videos realizado en forma conjunta en la sede de esa institución.

Profertil S.A.: Son muy cordiales las relaciones con esta empresa vecina, a la cual debemos agradecerle la importante donación de una embarcación tipo Laser, una manga indicadora de la dirección del viento, así como provisión de fertilizante y asesoramiento técnico para el mejor uso del producto.

Patagonia Norte S.A.: Son muy cordiales las relaciones con esta empresa vecina, a la cual debemos agradecerle la donación de los elementos constituyentes del portón de acceso a la nueva calle lateral de ingreso al club. Están avanzadas las gestiones tendientes a forestar - con el aporte de esta empresa- sectores perimetrales comunes.

A.I.Q.B.B.: La Asociación Industrial Química de Bahía Blanca nos ha confirmado recientemente que colaborará con nuestro club en la forestación de la playa de estacionamiento que incluirá este año un total de 110 plantas y riego por goteo por un monto cercano a los \$ 8.000, quedando una segunda etapa similar a concretar el año próximo.

Indupa S.A.: Esta empresa nos provee gratuitamente cada verano hipoclorito de sodio, para la limpieza y desinfección de nuestras instalaciones y piletas.

Ofrecimiento de becas: En cada inicio de período de cursos de Optimist y Timonel de Vela, se cursan invitaciones para participar en carácter de becarios a empleados y funcionarios de distintas empresas a saber: Dow S.A., Terminal Bahía Blanca, Cargill S.A., Profertil S.A., Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, Indupa S.A., etc. como una forma de integrar a la familia portuaria y empresas vecinas a las actividades náuticas que se desarrollan en el club.

Capítulo 4: EMBARCACIONES Y TRAILERES

Lancha Marina: Esta lancha actualmente remozada y puesta en valor, recibió en el período toda la atención necesaria para su mantenimiento. Se construyó una semicabina totalmente hecha en acero inoxidable y vidrios laminados que satisface una sentida necesidad para la navegación con viento, frío o lluvia, así como también para protección del sol en los días calurosos del verano.

Veleros H-19: Aprovechando el receso del verano los veleros H-19 “Don Polo”, “Tonina” y “Delfín”, luego de casi 20 años de ardua tarea en la formación de timoneles de vela, recibieron un merecido rejuvenecimiento,. El trabajo incluyó masillado, pintado y pulido de casco,

quillote, cubierta e interior así como pintura de tráileres y colocación de nuevos autoadhesivos con gallardete y nombre. Se invirtió una suma de aproximadamente \$ 15.000.

Velero Tiburón: Se compró una batería de 12 voltios para poder habilitar la iluminación interior y luces de navegación, y se le asignó una radio VHF donada por el socio Sr. Rodolfo Porcelli. Se realiza mantenimiento por parte de la Subcomisión de Ex – Alumnos de la Escuela de Timoneles.

Mejoras en semirrígidos: Para evitar los daños que se producen durante las maniobras de izado y arriado de las embarcaciones semirrígidas del club, hemos colocado en todas ellas cáncamos a proa y popa tomados de puntos fijos al casco y se construyeron estrobos de nylon para colgar el bote desde allí. Con ello se acelera y facilita la maniobra, al tiempo que evita el uso de la tradicional percha que produce el aplastamiento de los tubos inflables contra el casco de fibra de vidrio y su consiguiente despegado en la zona donde aprieta. Cada vez que fue necesario se llevaron a reparar a un taller especializado los tubos de flotación. Se efectuó pintura de pisos y espejos.

Nuevo Velero para Escuela (1): El sábado 10 de Noviembre volvimos a vivir una nueva y emotiva ceremonia de botadura. En esta oportunidad le dimos formal bienvenida al segundo velero “Laser” destinado a la escuela de vela ligera del CNBB, equipado con los elementos de la mejor calidad: vela, mástil, tráiler de aluminio, carpa, etc.

La nueva embarcación fue donada por la empresa Profertil S.A. y lleva el nombre de “Chicho”, en recuerdo y homenaje al socio fallecido Claudio Ciccioi un entusiasta participante de Subcomisiones y Comisiones Directivas del club, así como permanente animador de los campeonatos de la Flota 290 de Snipe. Fue madrina de la ceremonia la Ing. Silvana Ciucci.

Nuevo Velero para Escuela (2): Recientemente hemos recibido en donación una nueva embarcación clase Laser, que fue bautizada con el nombre de “Nico”. La misma perteneció a quien fuera nuestro asociado Nicolás Lucaioli, y su familia quiso rendirle homenaje donándola y poniéndola a disposición de los jóvenes que aprenden a navegar. Con esta incorporación completamos una moderna flota de 3 unidades Laser para atender especialmente a la demanda de aquellos que a los 15 años terminan de navegar en Optimist y quieren continuar en la actividad náutica.

Motores Nuevos: Contar con motores en condiciones es fundamental para la actividad que cada fin de semana se desarrolla en el agua. El parque de embarcaciones y motores inició su renovación con la recepción de una nueva embarcación completa donada por la Municipalidad de Bahía Blanca a mediados de 2011 gracias a una gestión realizada por la comisión anterior. La implementación del nuevo Curso de Vela Ligera, más el incremento en la cantidad de alumnos de Optimist hizo necesario la puesta en funcionamiento de embarcaciones con motores que no estaban a la altura de las exigencias. En diciembre de 2012 compramos un nuevo motor que se instaló en el semirrígido “Trinidad”, e inmediatamente empezamos a pagar uno nuevo que recibimos en Mayo de 2013 y se montó en el semirrígido “Bermejo”. Estos dos motores son iguales, marca Mercury modelo ELPTO de 40 HP con pata larga, arranque eléctrico y power-trim. Ambos fueron equipados con batería y comandos a distancia. Se invirtió aproximadamente la suma de \$ 65.000.

Optimists: Se contrató la reparación de 6 veleros de la clase Optimist propiedad del club. El trabajo consistió en parches varios y terminaciones en fibra de vidrio, así como pintura de los sectores reparados. Se invirtieron en esta tarea \$ 3.800

Tráileres: Se efectuó la reforma y adaptación de un tráiler para transportar veleros de orza. Se ensancho el área destinado a los veleros clase Laser por la mayor manga de estas embarcaciones. Se le proveyó de 2 cubiertas nuevas, pintura general, protecciones flexibles para no dañar los cascos y cartel ploteado de nuestra institución. Al tráiler rutero del semirrígido nuevo se le efectuaron trabajos generales de mantenimiento y pintura para

prevenir el óxido. Los tráileres de las demás embarcaciones semirrígidas están totalmente destruidos por la corrosión, siendo menester en el futuro construir nuevas unidades. Se construyeron 4 nuevos tráileres para Optimist.

Venta de Pamperos: De acuerdo a lo autorizado por la asamblea anterior, se procedió a la venta de 5 embarcaciones del tipo Pampero, recaudándose un total de \$ 31.363 (promedio de \$ 6.273 cada una).

Capítulo 5: MEJORAS EDILICIAS Y DE FUNCIONAMIENTO

Reparación de la pileta de menores: Empezó como una pequeña reparación de revoques todo alrededor de la cara interna de la pileta, en su parte superior. Pero nos encontramos con que estaba todo suelto y hubo que demoler una parte muy importante. Se trataba de 3 filas de ladrillo apoyadas sobre la pared de hormigón que estaban impregnadas totalmente de musgo en su unión con la misma. Una vez eliminada esa superficie contaminada se efectuó un cerramiento encadenado de hormigón armado y revoque.

Pintura de Piletas: Esta temporada se inició con las dos piletas totalmente pintadas. El trabajo se realizó con suficiente antelación y nos permitió llegar al mes de diciembre con tranquilidad.

Construcción de canteros en el frente marítimo: Se utilizaron 6 pesados bloques de hormigón de aproximadamente 5 toneladas cada uno que se encontraban abandonados en el terreno anexo, fuera del club. Mediante la utilización de la grúa cedida por el CGPBB fueron extraídos y posicionados donde se encuentran actualmente. Se construyeron lo que serían luego los respaldos de los bancos, se relleno con tierra, se efectuó instalación de riego con goteo y se plantaron tamariscos. Recientemente se gestionó la decoración de los mismos por parte del grupo Los Muraleros, estando pendiente a la fecha la terminación de esta última etapa.

Forestación: Se plantaron 90 tamariscos sobre el alambrado perimetral del lado de Profertil, instalándose riego por goteo. Se plantaron fresnos en el cantero que bordea la pileta de natación y se replantó césped en el sector. Se efectuó una nueva plantación de césped en el sector de los ex-juegos infantiles. Permanentemente se refuerza la siembra de césped y se reponen especies arbóreas. En la medida de las posibilidades se instala riego por goteo para facilitar el mantenimiento y la economía de agua.

Elementos de confort para los pañoleros: Se adquirió un horno a microondas para uso del personal. Era una necesidad teniendo en cuenta que nuestros empleados almuerzan en el club. Asimismo se obtuvo en donación una heladera familiar que se destina también para uso del personal.

Pavimento de sitios de estacionamiento de barcos: Se efectuó el hormigonado de los 3 sitios de estacionamiento que se encuentran próximos a la Secretaría, en el ingreso al club, con una inversión de \$ 9.500.

Protección para los guincheros: Se construyeron 2 cabinas techadas para protección del personal a cargo del guinche, con cerramiento vidriado lateral y en la parte trasera para proteger de las inclemencias del tiempo cuando los empleados están a la espera de barcos para izar y durante la maniobra de los mismos.

Construcción de planchadas nuevas: Se concluyó a la fecha la construcción de 6 planchadas nuevas (sobre un total de 8 que hay en el muelle principal). Se utiliza material galvanizado nuevo, y se tratan de recuperar tambores y maderas. Se contrata mano de obra de terceros. Cada planchada insume alrededor de \$ 7.000 en concepto de mano de obra, grilletes, cadenas, tablas faltantes, electrodos, oxígeno, ánodos de zinc, hierros faltantes, etc. no incluyéndose en ese valor los perfiles galvanizados ni el material recuperado.

Colocación de botazos en planchadas: Se compraron defensas plásticas amarillas para las planchadas, instalándose con tornillos inoxidables. Se reemplazaron todas las cubiertas de automóvil que aún quedaban fijadas con clavos que dañaban y ensuciaban los cascos de las embarcaciones. Se invirtió aproximadamente \$ 4.000 entre materiales y mano de obra de colocación.

Mantenimiento de la pluma: Se pintó todo el sector de la pluma del muelle principal, y se engrasan periódicamente todas las partes móviles. En el mes de octubre pasado salió de servicio el motor eléctrico de la grúa grande por problemas en el sistema de frenado. Se efectuó una reparación de emergencia por parte de los empleados del club, encarándose con posterioridad la reparación integral que incluyó desinstalación, transporte, desarme, reparación de freno, cambio de bobinado y puente rectificador, el reemplazo de bolilleros, armado, instalación, alineación y puesta en marcha, todo lo cual insumió la suma de \$ 3.500.

Cañería de agua que alimenta al pontón: Se efectuó renovación parcial de cañería y se colocaron nuevas grampas de fijación debajo del muelle.

Tractor: Se efectúa mantenimiento de acuerdo a recomendaciones del fabricante. Fue menester reemplazar las cubiertas delanteras, y a la fecha ya es necesario efectuar un nuevo recambio. Estimamos que el desgaste es consecuencia del mayor movimiento lateral al contar el nuevo tractor con dirección asistida. Cada juego de cubiertas delanteras implica un desembolso de aproximadamente \$ 1.600. Se construyó e instaló un techo para proteger al tractorista del sol y la lluvia.

Cancha de tenis: Se amuraron nuevos postes metálicos y se recolocó el alambre tejido divisor entre la actual playa de estacionamiento y las canchas de tenis. Se efectuó la reparación general de una de las canchas que incluyó un enrasado del piso de hormigón, pintura general y cambio de red. Esta última donada por los socios que practican este deporte. Se construyeron y colocaron bancos amurados al piso. Se reparó cerco perimetral de lozas pre-armadas.

Sector piletas: En el área de la pileta de menores se construyó un nuevo cantero en el sector generalmente ocupado por familias que comparten el esparcimiento junto con los más chicos. Se colocó piso de piedra laja en el sitio donde hace muchos años existiera una barra para despacho de bebidas. Se construyó un nuevo cantero dividiendo el sector de la pileta de mayores del sector de la pileta de menores. Este cantero posee un asiento longitudinal del lado de la pileta de menores, sobre el piso de piedra laja. En ambos canteros se instaló riego por goteo. Se elevó la pileta de bebés, para posibilitar el drenaje natural durante el vaciado de la misma. Se adquirieron nuevas sombrillas de paja. Una de ellas destinada exclusivamente para el baño.

Nuevas instalaciones para limpieza de pescado: Se renovó totalmente el sector, con la colocación de un nuevo canalón de fibra de vidrio para desagote de desechos al mar, nueva mesada, paredes con encadenado y revestimiento cerámico, piso alisado, nuevas canillas y soportes en inoxidable, techo e instalación eléctrica que incluye dos artefactos tipo tortuga, cañería normalizada y nuevo tablero con llave térmica y disyuntor.

Ampliación del pañol náutico: Se iniciaron las obras de ampliación del pañol náutico, habiéndose hincado y hormigonado las columnas que formarán parte del cerramiento. Asimismo se concretó el hormigonado del piso utilizándose 10 metros cúbicos de hormigón elaborado y otros materiales, lo que junto con la mano de obra tercerizada implicó una inversión de alrededor de \$ 9.000. En la parte del frente del pañol náutico, se adquirieron e instalaron 2 nuevas puertas de aluminio anodizado blanco, y ventanal de vidrios fijos construido en el club.

Cartelera de Novedades: Se compró e instaló en el ingreso al club un nuevo "transparente" de aluminio anodizado blanco.

Cartel en calle de ingreso: Se colocó un cartel indicador en calle del puerto para guiar a las visitas.

Muelle del Pontón: Se colocaron luminarias económicas (tipo tortuga), desafectándose la luz de mercurio existente. Se instaló un nuevo tablero eléctrico con llave térmica y disyuntor. Se pintaron guinches, mástil de regatas y barandas del muelle.

Donaciones Recibidas: a) un equipo VHF marino, del socio Rodolfo Porcelli; b) 3 herramientas de mano para uso en pañol, del socio Gustavo Díaz Nóbrega; c) Salvavidas varios (6) de la empresa Blast Group S.A. del Sr. Carlos Rodríguez; d) una puerta de aluminio vidriada para la futura sala de reuniones de C.D. del socio Dr. Fernando González Pardo; e) una caja fuerte de 2 puertas, del socio Eduardo Sucic; f) un ancla de 22 Kg. del socio Horacio Simonetti.

Trabajos de pintura: Se continuó con trabajos generales de pintura de todos los sectores de la sede social.

Fumigación: En el verano se realizaron periódicas tareas de fumigación.

Secretaría: Se adquirió nuevo monitor de leds y teclado para la computadora.

Estacionamiento de embarcaciones: Reiteramos lo que dijimos en la asamblea del año pasado (textual): Durante el año que finaliza se trató de relocalizar algunas embarcaciones para el bien de todos y ante la necesidad de contar con nuevos sectores de estacionamiento. Es de destacar la poca colaboración de algunos socios que consideran a su lugar de estacionamiento como un bien de uso propio y reniegan de todo cambio que signifique abandonar el lugar que le fuera asignado en otros tiempos en que sobraban lugares. En el período que se inicia se efectuarán las relocalizaciones que sean necesarias. Es por el bien común. Rogamos sepan comprender que así como están distribuidos en la actualidad no hay posibilidad de ubicar más embarcaciones.

Reparación guinches del pontón: Se realizó un mantenimiento general de los 2 guinches para embarcaciones menores instalados en el pontón. Uno de ellos incluyó desarme del encausador, relleno de partes desgastadas con bronce, maquinado, ajuste y puesta a punto. También se construyó en bronce la guía del encausador (pieza faltante), que se diseñó a medida. Armado puesta a punto y control de funcionamiento del mismo. Por otra parte se desarmó el reductor de velocidad, se reemplazó retén y grasa del mismo, se armó, ajustó y se puso a punto. También se desarmó el sistema de freno. Se reformó realizando bujes en los tornillos que sirven de guía a la electrónica, pudiéndose lograr un mejor ajuste con los mismos, ya que tenía el problema que se desarmaba con las vibraciones del uso. Se armó el conjunto en general, se ajustó y se puso a punto, poniendo en marcha el equipo completo, comprobando de esta manera el buen funcionamiento del corte en los límites extremos. Valor de la reparación: \$ 2.990,00.

El otro guinche también hubo que repararlo e incluyó desarme, revisión completa, desarme del reductor, verificación de desgastes, limpieza, lavado y lubricación. Desarme del motor eléctrico, relleno de eje, confección de chavetero nuevo, reparación de engranaje solidario con eje de motor, desarme completo de freno, limpieza, armado ajuste y calibración. Se invirtió en este caso la suma de \$ 2.900,00

Capítulo 6: CURSOS

Vela Ligera: El fomento de la vela ligera obedece a la necesidad de dar actividad a clases que en algún momento nuclearon a muchos entusiastas de la vela como ser las de Snipe y Europa, así como a la más reciente clase Laser que si bien contó desde un principio con buena cantidad de navegantes, desde la CD se dieron inconfundibles señales de apoyo que

redundó en algunas inversiones a cargo de particulares que agrandaron la flota y entusiasmaron a todos.

El año pasado, con los dos nuevos Laser propiedad del club, dio comienzo el primer curso con un buen número de participantes. En la primera parte de este año el curso se volvió a dictar con un nuevo instructor.

En la última regata participaron 18 embarcaciones de todas las clases, lo cual demuestra el gran interés en seguir participando. Fue un verdadero placer ver en el agua tantos jóvenes, barcos y expectativas. Es una demostración más del rumbo de gestión puesto en marcha y cuyo destino no es otro más que la retención de los jóvenes dentro del club.

Timonel de Yate a Vela (1): Cursaron durante el primer cuatrimestre de 2012 y recibieron su diploma en julio los siguientes alumnos: Matias Ignacio Briseña, Ricardo De Loreda, Norberto Estanga, Christian Keller, Alexis Mc Coubrey, Humberto Melchior, Federico Juan Rudolf y Gustavo Shell.

Timonel de Yate a Vela (2): Estos son los egresados del curso dictado en el segundo cuatrimestre de 2012: Javier Agustín Álvarez, María Soledad Campo, Federico Concellón, Alexandra Dinardo, Gastón García Bocache, German Ezequiel García, Edgardo Giagante, Lucrecia Gutierrez, Fernando Iarlori, Darío Kopelson, Gustavo Leiza , Ian Eitel Lundqvist, María Cecilia Manera, Adolfo Mónaco, Florencia Mónaco , Federico Müller, Sebastián Papagni, Raúl Alejandro Pellendier, Marcelo Alejandro Prada, Andrés Riboli, Luis Rosales, Agustín Saldungaray, Juan Saldungaray, Emilce Solé y María Fernanda Verna.

Timonel de Yate a Motor: Después de muchos años, el club ha decidido retomar los cursos relacionados con la navegación a motor. Contando con el apoyo y el empuje del socio Guillermo Eibar que además de utilizar embarcaciones del club pone a disposición su propio semirrígido, se dictó en el último cuatrimestre del año pasado el primer curso y se reincide este año. Teniéndose en cuenta que hay gran oferta de cursos similares en otros clubes, la cantidad de alumnos es satisfactoria.

Curso de Patrón de Yate a Vela y Motor: Durante el último cuatrimestre del año se dictó el curso de Patrón de Yate a Vela y Motor, completando satisfactoriamente el curso los siguientes socios: Federico Aerts, Martín Alonso, Rodolfo Amaya, Guillermo Concellón, Norberto Estanga, Daniel Figueroa, Ricardo González, Fernando González Pardo, Verónica González Pardo, Adriana Ionni, Carolina Kriger, Sandra López, Julio Paladino, Iván Reyuk, Guillermo Rudolf, César Tommasi, Sergio Torresi y Martín Wrobel. Se entregó un manual totalmente digitalizado.

Escuela de Optimist (1): Cursaron durante el primer cuatrimestre de 2012 y recibieron su diploma en Julio los siguientes alumnos: Escuelita: Santiago Pistonesi, Manuel Santos, Agustín Cuello, Luka Leiza, Valentino Magi, Luca Giampieri, Alejo Castro, Joaquin Larraburu, Victoria Rosales. Principiantes: Valentin Pistonesi, Mateo Marzialetti, Santiago Vincent. Timoneles: Luciano Beccacece, Juan Baustista Mangano.

Escuela de Optimist (2): En el curso que finalizó en diciembre tuvimos muchos inscriptos y finalizaron el ciclo Luka Leiza, Victoria Rosales, Agustín Rosales, Emanuela Bournaud, Julia Rámila, Santino Landoni Freire, Morena Pellendier , Juan Cruz Bellitto, Juan Ignacio Persello, Damian Pereyra, Adrián Navales, Virginia Navales, Francisco Maenza, Benjamin Wrobel Rojas, Santiago Pistonesi, Manuel Santos, Mateo Marzialetti , Valentino Magi, Alejo Castro, Joaquin Larraburu, Valentin Pistonesi, Santiago Vincent y Juan Bautista Mangano. Cabe destacar que la Comisión Directiva decidió a partir de este curso inclusive, que la inscripción para el nivel inicial fuera totalmente gratuita, a modo de fomentar la actividad.

Instructores: Para el curso de mayores los instructores fueron Gustavo Bournaud, Mauro Torresi y Leandro Iribarne. En Optimist se desempeñaron Florencia Beccacece, Constanza Calió y Eugenia Beccacece. En el primer semestre de este año se sumó además Mariana López Muro para colaborar con el nivel de principiantes. En Vela Ligera en el primer curso se desempeñó Gaspar Tognetti y luego este semestre lo hizo Marcelo Marcucci.

Capítulo 7: VARIOS

Trabajos contratados por los socios con empleados del club: Se mantiene la disposición de CD que impide a los asociados la contratación de trabajos en forma particular con los empleados, dentro del ámbito de nuestro club. Requerimos de los señores asociados la mayor colaboración para continuar con esta metodología. Les recordamos que para el ingreso de contratistas externos el socio deberá completar una solicitud antes de la iniciación de los trabajos, según reglamentación vigente desde hace algunos años.

Alquiler Inmueble de calle España: Se mantiene alquilado el inmueble de nuestra propiedad sito en calle España 219 al mismo inquilino, cobrándose regularmente los alquileres.

Capítulo 7: INSTITUCIONAL

Socios: Durante el presente ejercicio se registró un ingreso de 159 nuevos asociados. Las bajas producidas fueron de 51 miembros (por renunciadas 21, morosidad 30 y decesos 4), al cierre del ejercicio se cuenta con una masa societaria de 989 socios discriminados de la siguiente forma: 281 Activos; 146 Adherentes; 28 Cadetes; 73 Cadetes Infantiles; 458 Vitalicios y Honorarios 3. Por haber cumplido con la correspondiente antigüedad estatutaria, fueron promovidos a la categoría de Vitalicios, los socios: Rubén Suárez; Gabriel De Pedro y Ana María Pompozzi. Todos ellos dignos de nuestro reconocimiento y felicitación, por su perseverancia para con el Club. Hubo de lamentarse, durante el presente ejercicio, el fallecimiento de los socios: Osvaldo Álvarez, José Aurelio Torre, Polo Gottifredi y Héctor Gurrado, a quienes dedicamos un postrero y sentido recuerdo en homenaje a su memoria.

Capítulo 8: ACTIVIDAD DEPORTIVA

Participación en el Grand Prix del Litoral (30 de Junio 2012): Tres integrantes del CNBB (Joaquín Dennehy y Franco Braccini en Laser 4.7 y Fernando González Pardo en Laser estándar) viajaron a San Nicolás de los Arroyos para participar del Grand Prix del Litoral. Los resultados generales en Laser 4.7 fueron: 1º Joaco Dennehy, 2º Franco Braccini y en Laser estándar 4º puesto para Fernando González Pardo. La participación fue muy positiva, aprendiendo, intercambiando opiniones y mejorando el armado de los barcos para hacerlos más competitivos.

Regata Persecución: El domingo 26 de agosto se iniciaron las actividades de vela del segundo semestre del año 2012 con la presencia de 15 barcos dispuestos a correr la primera regata del tipo persecución en Bahía Blanca. Esta regata generó muchas expectativas. Largaron en primer lugar los barcos más lentos que debían ser alcanzados por los más rápidos que fueron largando a continuación, separados por la diferencia que les estipulaba el rating. Clasificaciones: La clasificación final por series fue: Serie 3: Emigrante, Ra, Australia, Penélope, Noble y Barter. Serie 4: Mambi, Júpiter, Mambo, Sea Wind, Inda, Vinicius. Serie 5: Jota 3, Heropama, Olafo 2. La clasificación general en tanto fue: Emigrante, Ra, Barter, Australia, Mambi, Jota 3, Júpiter, Mambo, Penélope, Sea Wind, Inda, Vinicius, Noble, Heropama, Olafo 2.

La Comisión de Regata estuvo conformada por Marcelo García Pissinis, Gustavo Bournaud y

Marcelo Marcucci. A los tres les agradecemos su colaboración y disposición para disfrutar de una experiencia diferente.

Regata Amerigo Vespucci 2012: En proximidades de la boya 26, se disputó la tradicional regata organizada por la Sociedad Italiana de Punta Alta que reúne cada año a barcos del Yacht Club Puerto Belgrano, Club Náutico Bahía Blanca y Club de Pesca Puerto Galván. La clasificación final *por series* fue: *Serie 3:* Phineas, Ra, Actitud, Bulen. *Serie 4:* Mambo, Don Pedro, Manolo. *Serie 5:* Jota 3, Lucero. La clasificación *general* en tanto fue: Phineas, Ra, Actitud, Bulen, Jota 3, Mambo, Mambí, Don Pedro, Lucero y Manolo.

Participación en el Campeonato Norpatagónico de Vela: El Norpatagónico de Vela 2013 se realizó en el Lago Pellegrini. Nuestro club estuvo presente con una delegación presidida por Rodrigo Santos que asistió en representación del club a la reunión de la Comisión Directiva de la FENORVEL. La delegación estuvo compuesta por Mariana López Muro y Agustín Álvarez Portulano (2º y 3º puesto respectivamente en Laser 4.7, Gustavo Bournaud (4º puesto en Laser Radial) y Manuel Santos (7º puesto en Optimist Principiante).

Participación en la Semana Internacional del Yachting en Mar del Plata: Una delegación del club integrada por Mariano González Martínez, Fran Braccini, Joaquín Dennehy y Agustín Dennehy participó en la prueba de Match Race Open para la clase J/24 que se disputó en Mar del Plata en el marco de la 48ª Semana Internacional del Yachting junto a las mejores tripulaciones del país de J/24. En este como en otros casos destacamos las ansias de superación de las tripulaciones que con gran esfuerzo económico y de preparación asisten a campeonatos o regatas fuera de nuestra ciudad.

Regatas de Cabinados: A lo largo de 2012 se corrieron 11 regatas en 2 torneos *Otoño* y *Primavera* que combinados dan lugar al *Torneo Bahiense*. A continuación se detallan los resultados de los torneos:

A) Torneo Otoño

SERIE 5	Puesto	Barco	Propietario	1	2	3	4	5	Total	Total CD
	1	JOTA 3	J. C. Dombrosky	1	1	2	1	1	6	4
	2	OLAFO II	J. C. Canepa	10	10	1	2	10	33	23
	3	HEROPAMA	P. Naveiro	10	10	10	7	3	40	30
	4	ALONDRA	R. Zamora	10	10	10	10	2	42	32
	5	ROYALTY	YCPB	10	10	10	3	10	43	33
	6	LUCERO	YCPB	10	10	10	4	10	44	34
	7	SON BOU	R. Amaya	10	10	10	5	10	45	35
	8	HECHIZO	YCPB	10	10	10	6	10	46	36
	9	RIALPA	M. J. Debernardi	10	10	10	10	10	50	40

SERIE 4	Puesto	Barco	Propietario	1	2	3	4	5	Total	Total CD
	1	SEA WIND	M. García Pissinis	1	1	1	2	4	9	5
	2	MAMBO	C. Manganaro	3	2	2	3	2	12	9
	3	MAMBI	R. Santos	4	3	12	4	3	26	14
	4	JEAN D'ARC	F. González Pardo	2	12	12	1	1	28	16
	5	SKORPIOS	E. Galliano	12	12	3	12	12	51	39
	6	SHANTI	J. C. Rodríguez	12	12	12	5	12	53	41
	7	SAINT THOMAS	M. Alaggio	12	12	12	6	12	54	42
	8	DON PEDRO	YCPB	12	12	12	7	12	55	43
	9	MANOLO	YCPB	12	12	12	8	12	56	44
	10	AMNIOS	H. Fernández	12	12	12	12	12	60	48
10	QUID	H. Barzola	12	12	12	12	12	60	48	

SERIE 3	Puesto	Barco	Propietario	1	2	3	4	5	Total	Total CD
	1	BARTER	A. Braccini	2	1	1	1	2	7	5
	2	EMIGRANTE	C. Luque	1	2	2	2	1	8	6
	3	RA	M. González Martínez	3	3	3	4	10	23	13
	4	BULEN	H. Pilotti	10	4	10	3	10	37	27
	5	PENELOPE	A. Liberman	10	10	10	5	3	38	28
	6	AUSTRALIA	J. Reyuk	10	10	4	6	10	40	30
	7	HALITO	G. Concellon	10	5	10	7	10	42	32
	8	NOBLE	E. Schmidt	10	10	5	8	10	43	33
	9	AZUL	O. Isa	10	10	10	10	10	50	40

B) Torneo Primavera

SERIE 3	Puesto	Barco	Propietario	1	2	3	4	5	6	Total	Total CD
	1	EMIGRANTE	C. Luque	2	1	1	1	1	1	7	4
	2	RA	M. González Martínez	3	2	3	2	2	12	24	9
	3	PENELOPE	A. Liberman	4	12	4	3	4	12	39	15
	4	BULEN	H. Pilotti	5	4	7	4	12	12	44	20
	5	ACTITUD	A. Braccini	12	12	12	1	3	12	52	28
	6	PHINEAS	F. González Pardo	12	12	2	2	12	12	52	28
	7	HALITO	G. Concellón	6	12	5	12	5	12	52	28
	8	AUSTRALIA	J. Reyuk	12	3	6	12	12	12	57	33
	9	BARTER	A. Braccini	1	12	12	12	12	12	61	37
	10	JESY II	J. Reynoso	12	12	12	12	12	2	62	38
	11	SUSSURRO	O. Bilotti	12	12	8	12	12	12	68	44

SERIE 4	Puesto	Barco	Propietario	1	2	3	4	5	6	Total	Total CD
	1	SEA WIND	M. García Pissinis	1	1	1	1	1	7	12	4
	2	MAMBO	C. Manganaro	3	2	2	2	3	1	13	7
	3	MAMBI	R. Santos	2	3	3	1	2	7	18	8
	4	SHANTI	J. C. Rodríguez	4	4	7	7	7	7	36	22
	5	INDA	Marcelo García	5	7	7	7	7	7	40	26
6	TIBURON	CNBB	6	7	7	7	7	7	41	27	

SERIE 5	Puesto	Barco	Propietario	1	2	3	4	5	6	Total	Total CD
	1	JOTA 3	J. C. Dombrowsky	1	1	1	1	1	1	1	6
2	HEROPAMA	P. Naveiro	2	2	5	5	5	5	5	24	14
3	OLAFO II	J. C. Canepa	5	5	2	5	5	5	5	27	17
4	VINICIUS	D. Oviedo	5	5	3	5	5	5	5	28	18

A+B) Torneo Bahiense

SERIE 5	Puesto	Barco	Propietario	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Total	Total CD
	1	JOTA 3	J. C. Dombrowsky	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
2	HEROPAMA	P. Naveiro	11	11	11	7	3	2	2	11	11	11	11	11	91	58
3	OLAFO II	J. C. Canepa	11	11	1	2	11	11	11	2	11	11	11	11	93	60
4	ALONDRA	R. Zamora	11	11	11	11	2	11	11	11	11	11	11	11	112	79
5	VINICIUS	D. Oviedo	11	11	11	11	11	11	11	11	3	11	11	11	113	80
6	ROYALTY	YCPB	11	11	11	3	11	11	11	11	11	11	11	11	113	80
7	LUCERO	YCPB	11	11	11	4	11	11	11	11	11	11	11	11	114	81
8	SON BOU	R. Amaya	11	11	11	5	11	11	11	11	11	11	11	11	115	82
9	HECHIZO	YCPB	11	11	11	6	11	11	11	11	11	11	11	11	116	83
10	RIALPA	M. J. Debernardi	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	121	88

SERIE 4	Puesto	Barco	Propietario	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Total	Total CD
	1	SEA WIND	M. García Pissinis	1	1	1	2	4	1	1	1	1	1	1	14	28
2	MAMBO	C. Manganaro	3	2	2	3	2	3	2	2	2	3	1	25	16	
3	MAMBI	R. Santos	4	3	14	4	3	2	3	3	1	2	14	53	21	
4	JEAN D'ARC	F. González Pardo	2	14	14	1	1	14	14	14	14	14	14	14	116	74
5	SHANTI	J. C. Rodríguez	14	14	14	5	14	4	4	14	14	14	14	14	125	83
6	SKORPIOS	E. Galliano	14	14	3	14	14	14	14	14	14	14	14	14	143	101
7	INDA	M. García	14	14	14	14	14	5	14	14	14	14	14	14	145	103
8	TIBURON	CNBB	14	14	14	14	14	6	14	14	14	14	14	14	146	104
9	ST. THOMAS	M. Alaggio	14	14	14	6	14	14	14	14	14	14	14	14	146	104
10	DON PEDRO	YCPB	14	14	14	7	14	14	14	14	14	14	14	14	147	105
11	MANOLO	YCPB	14	14	14	8	14	14	14	14	14	14	14	14	148	106
12	AMNIOS	H. Fernández	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	154	112
13	QUID	H. Barzola	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	154	112

SERIE 3	Puesto	Barco	Propietario	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Total	Total CD
	1	EMIGRANTE	C. Luque	1	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1	15	9
	2	RA	M. González Martínez	3	3	3	4	14	3	2	3	2	2	14	53	21
	3	BARTER	A. Braccini	2	1	1	1	2	1	14	14	14	14	14	78	36
	4	PENELOPE	A. Liberman	14	14	14	5	3	4	14	4	3	4	14	93	51
	5	BULEN	H. Pilotti	14	4	14	3	14	5	4	7	4	14	14	97	55
	6	HALITO	G. Conellón	14	5	14	7	14	6	14	5	14	5	14	112	70
	7	AUSTRALIA	J- Reyuk	14	14	4	6	14	14	3	6	14	14	14	117	75
	8	ACTITUD	A. Braccini	14	14	14	14	14	14	14	14	1	3	14	130	88
	9	PHINEAS	F. González Pardo	14	14	14	14	14	14	14	2	2	14	14	130	88
	10	NOBLE	E. Schmidt	14	14	5	8	14	14	14	14	14	14	14	139	97
	11	JESY II	J. Reynoso	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	2	142	100
	12	SUSSURRO	O. Bilotti	14	14	14	14	14	14	14	8	14	14	14	148	106
13	AZUL	O. Isa	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	154	112	

Regatas Orza

En esta primera etapa se corrieron varias regatas de orza. Se lista a continuación los resultados parciales que incluyen las regatas corridas en la BNPB en ocasión del Día de la Armada.

Optimist

Optimist Principiante	Regatas											TOT	TOT Des
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Manuel Santos	2	1	1	1	3	2	1	3	4	1	1	20	16
Mateo Marzialeti	1	4	6	3	1	1	2	1	1	6	6	32	26
Valentino Maggi	5	3	3	2	2	3	6	4	2	6	2	38	32
Joaquin Larrabure	3	5	2	4	6	5	6	2	6	2	6	47	41
Alejandro Castro	4	2	5	6	4	6	3	6	3	6	3	48	42

Optimist Timonel	Regatas											TOT	TOT Des
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Valentin Pistonesi	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	18	16
Bautista Manganaro	3	3	3	1	1	1	3	1	1	1	2	20	19

Laser

Laser Radial	Regatas			TOT
	1	2	3	
Joaquin Dennehy	1	1	1	3
Agustin Dennehy	2	2	3	7
Franco Braccini	3	5	2	10
Alejandro Pilotti	5	4	5	14
Leandro Pellini (YCN)	4	3	6	13
Santiago Buffone	6	6	4	16

Laser 4.7	Regatas			TOT
	1	2	3	
Luciana Torresi	2	2	1	5
Mariana Lopez Muro	1	1	3	5

Snipe

	Regatas		TOT
	1	2	
Alvarez/Iarlori	3	1	4
Ramila/Gutierrez	1	3	4

Oscar F. Tellarini
Secretario

Oscar Alberto Isa
Comodoro

CLUB NAUTICO BAHIA BLANCA
ESTADO DE SITUACION PATRIMONIAL AJUSTADO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2012 Y FINALIZADO EL 30/04/2013

<u>ACTIVO</u>	Al 30/04/2012	Al 30/04/2013	<u>PASIVO</u>	Al 30/04/2012	Al 30/04/2013
<u>ACTIVO CORRIENTE</u>			<u>PASIVO CORRIENTE</u>		
Caja y Bancos (nota 1)	12.079,39	19.837,05	Deudas (nota 3)	61.424,32	157.126,64
Cuentas a Cobrar (Nota 2)	40.640,00	54.991,00			
Bienes de cambio	748,90	748,90	Total Pasivo Corriente	61.424,32	157.126,64
Anticipo Laser	9.675,00				
Total activo Corriente	63.143,29	75.576,95	<u>PASIVO NO CORRIENTE</u>		
			No existe	0,00	0,00
			Total del pasivo	61.424,32	157.126,64
<u>ACTIVO NO CORRIENTE</u>			<u>PATRIMONIO NETO</u>		
Bienes de Uso (Anexo I)	208.431,19	240.897,16	Segun estado respectivo	210.150,16	159.347,47
Total Activo no Corriente	208.431,19	240.897,16	Total patrimonio Neto	210.150,16	159.347,47
TOTAL DEL ACTIVO	271.574,48	316.474,11	TOTAL DEL PASIVO Y PN	271.574,48	316.474,11

CLUB NAUTICO BAHIA BLANCA
EVOLUCION DEL PATRIMONIO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2012 Y FINALIZADO EL 30/04/2013

	Capital	Ajuste al Cap	Resultados	ToTal
Saldo al inicio	83.834,80	61.917,17	42.446,18	188.198,15
Ajuste res ejs anteriores			21.952,01	21.952,01
Saldo al inicio ajustado	83.834,80	61.917,17	64.398,19	210.150,16
Asignacion de resultados	75.524,99		-75.524,99	
Resultado del ejercicio			-50.802,69	-50.802,69
Saldo al cierre	159.359,79	61.917,17	-61.929,49	159.347,47

Oscar Tellarini
Secretario

Flavia Lombardo
Tesorero

Oscar Isa
Comodoro

Daniel Figueroa

Carlos Squarcia
Comision Revisora de Cuentas

Juan J Straguzzi

ESTADO DE RECURSOS Y GASTOS AJUSTADO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2012 Y FINALIZADO EL 30/04/2013

	Ejercicio anterior	Al 30/04/2013
INGRESOS ORDINARIOS		
INGRESOS GENERALES	886.477,39	1.259.992,16
Cuotas Sociales	421.461,89	573.879,15
Derechos estadia y hangares	398.899,50	541.674,11
Derechos de visita	15.506,00	22.867,00
Carnets	1.146,00	1.965,00
Estacionamiento	6.654,00	7.000,00
Ingreso embarcaciones	22.570,00	24.267,00
Banderines obleas y varios	45,00	
Rescates	400,00	1.680,00
Derechos guinche	8.820,00	14.410,00
Adherentes tractor	3.745,00	31.025,50
Allquiler casa España	6.500,00	38.520,00
Donaciones	730,00	2.704,40
INGRESOS DE USO ESPECIFICO	94.155,82	110.808,86
Inscripciones en regatas	7.282,70	14.285,00
Recaudacion escuelas	31.255,00	83.775,00
Subcomision de fiestas	6.820,00	9.765,00
Alquiler embarcaciones	1.100,00	2.680,00
Otros	2.821,12	303,86
Recaudacion tractor	44.877,00	
OTROS INGRESOS	1.896,80	34.188,00
Recupero de gastos	1.896,80	2.824,00
Venta bienes uso		31.364,00
TOTAL INGRESOS	982.530,01	1.404.989,02
EGRESOS ORDINARIOS (ANEXO II)	922.086,50	1.400.950,88
GASTOS OPERATIVOS GENERALES	120594,89	203.981,87
GASTOS OPERATIVOS SEDE NAUTICA	543058,02	1.006.641,09
GASTOS DE ADMINISTRACION	197179,01	97.696,76
GASTOS ACTIVIDAD VELA	5834,4	8.979,49
GASTOS ESCUELAS NAUTICAS	55420,18	83.651,67
Resultado ordinario antes de amortizaciones	60.443,51	Superavit 4.038,14
AMORTIZACION BIENES DE USO	38.491,50	54.840,83
Resultado ordinario del ejercicio	21.952,01	-50.802,69
Resultado final del ejercicio	21.952,01	Deficit -50.802,69

Oscar Tellarini
Secretario

Flavia Lombardo
Tesorero

Oscar Isa
Comodoro

Daniel Figueroa

Carlos Squarcia
Comision Revisora de Cuentas

Juan J Straguzzi

CLUB NAUTICO BAHIA BLANCA
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2012 Y FINALIZADO EL 30/04/2013

Variaciones del efectivo		
Efectivo al inicio del ejercicio		12.079,39
Efectivo al cierre del ejercicio		19.837,05
Variacion neta del efectivo	Aumento	7.757,66
Causas de las variaciones		
Actividades operativas		
Cobros		
Cobros por cuotas y otros conceptos		1.245.641,16
Otros cobros -		144.996,86
Total cobros		1.390.638,02
Pagos		
Pagos a proveedores y acreedores varios		649.049,21
Pagos al personal		656.199,35
Total Pagos		1.305.248,56
Flujo Neto de fondos operativos	Aumento	85.389,46
Actividades de inversion		
Pagos netos por Compra bienes de uso		
Flujo neto de fondos de operaciones de inversion	Disminucion	77.631,80
Total variacion de efectivo		7.757,66

Oscar Tellarini
Secretario

Flavia Lombardo
Tesorero

Oscar Isa
Comodoro

Daniel Figueroa

Carlos Squarcia
Comision Revisora de Cuentas

Juan J Straguzzi

CLUB NAUTICO BAHIA BLANCA
ANEXO I BIENES DE USO en valores ajustados
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2012Y FINALIZADO EL 30/04/2013

RUBRO	Valor inicio	Variaciones	Valor Cierre	Amortizaciones			Valor Residual
				Acum Inicio	del Ejercicio	Acum cierre	
Inmuebles	833.996,91	0,00	833.996,91	703.790,14	17.089,47	720.879,61	113.117,30
Instalaciones	37.776,48	0,00	37.776,48	37.612,12	164,36	37.776,48	0,00
Muebles y Utiles	114.117,23	3.568,00	117.685,23	54.285,68	16.220,67	70.506,35	47.178,88
Herramientas	8.286,22	2.944,80	11.231,02	6.636,01	1.066,76	7.702,77	3.528,25
Embarcaciones	120.923,76	80.794,00	201.717,76	120.429,24	16.248,75	136.677,99	65.039,77
Motores y Bombas	3.222,07	0,00	3.222,07	2.682,67	73,17	2.755,84	466,23
Muebles y Ut Cantina	5.683,22	0,00	5.683,22	5.683,08	0,00	5.683,08	0,14
Guinches	47.528,08	0,00	47.528,08	33.890,30	3.587,96	37.478,26	10.049,82
Radio comunicaciones	11.590,93	0,00	11.590,93	9.684,47	389,69	10.074,16	1.516,77
Totales	1.183.124,90	87.306,80	1.270.431,70	974.693,71	54.840,83	1.029.534,54	240.897,16

240.897,16

CLUB NAUTICO BAHIA BLANCA
ANEXO I BIENES DE USO Costos Historicos
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2012Y FINALIZADO EL 30/04/2013

RUBRO	Valor inicio	Variaciones	Valor Cierre	Amortizaciones			Valor Residual
				Acum Inicio	del Ejercicio	Acum cierre	
Inmuebles	182.802,58		182.802,58	104.725,78	9.915,49	114.641,27	68.161,31
Instalaciones	36.998,11		36.998,11	36.833,80	164,31	36.998,11	0,00
Muebles y Utiles	96.391,81	3.568,00	99.959,81	36.398,12	15.582,67	51.980,79	47.979,02
Herramientas	6.520,51	2.944,80	9.465,31	4.896,25	1.006,75	5.903,00	3.562,31
Embarcaciones	80.953,85	80.794,00	161.747,85	80.473,62	16.248,75	96.722,37	65.025,48
Motores y Bombas	2.499,18		2.499,18	1.612,09	42,00	1.654,09	845,09
Muebles y Ut Cantina	5.318,12		5.318,12	5.317,98	0,00	5.317,98	0,14
Guinches	43.479,77		43.479,77	29.845,98	3.587,96	33.433,94	10.045,83
Radio comunicaciones	7.173,36		7.173,36	5.614,59	389,69	6.004,28	1.169,08
Totales	462.137,29	87.306,80	549.444,09	305.718,21	46.937,62	352.655,83	196.788,26

Oscar Tellarini
Secretario

Flavia Lombardo
Tesorero

Oscar Isa
Comodoro

Daniel Figueroa

Carlos A Squarcia
Comision Revisora de Cuentas

Juan J Straguzzi

CLUB NAUTICO BAHIA BLANCA
ANEXO II GASTOS
EJERCICIO INICIADO EL 1/5/2012 Y FINALIZADO EL 30/04/2013

Concepto	Gen Operat	Sede nautica	Administr	Vela	Escuelas	TOTAL
Afiliaciones			14.412,00			14.412,00
Agasajos	7.179,03		9.066,86	500,00		16.745,89
Agua	21.095,37	10.975,56				32.070,93
Arrendamiento		840,00				840,00
Botiquin y emergencias		4.654,50				4.654,50
Combustibles	6.166,00	209,00				6.375,00
Comisiones y Gs banc			62.596,99			62.596,99
Convocatoria Asambl			696,32			696,32
Custodia		147.686,32				147.686,32
Electricidad		25.713,25				25.713,25
Festejos						0,00
Fletes	4.286,55					4.286,55
Franqueos		548,08	150,00			698,08
Gas y calefaccion	5.637,17					5.637,17
Gastos cantina	2.350,00					2.350,00
Gastos escuela					83.651,67	83.651,67
Gastos generales	967,00	4109,37	503,00	5.619,19		11.198,56
Gestion cobranzas			9.244,09			9.244,09
honorarios y gastos judiciales	550					550,00
Imprenta	2.414,49		1.027,50			3.441,99
Impuestos y Tasas	1745,54					1.745,54
Intereses y multas	3.831,36					3.831,36
Limpieza		29.111,17				29.111,17
Mantenim embarcac	107,00	39.297,81				39.404,81
Mntenim radios vhf	763,00					763,00
Mantenim Hangares		1.200,00				1.200,00
Mantenim Piletas		30.891,45				30.891,45
Mantenm canchas	1.668,80					1.668,80
Mantenim planchadas		46.226,74				46.226,74
Mantenim plantas		10.783,47				10.783,47
Ropa Personal	5.036,40					5.036,40
Mantenimiento Instal	11.714,42	77.254,03				88.968,45
Mantenimiento y Uso tractor		5.245,92				5.245,92
Pintura General	15.246,59					15.246,59
Seguridad Sede						0,00
Seguros	2.235,52					2.235,52
Sueldos y Cargas	92.034,43	564.164,92				656.199,35
Telefono		6.979,50				6.979,50
Trabajos contratados	18.953,20	750,00				19.703,20
Trofeos y Premios				2.860,30		2.860,30
	203.981,87	1.006.641,09	97.696,76	8.979,49	83.651,67	1.400.950,88

Oscar Tellarini
Secretario

Flavia Lombardo
Tesorero

Oscar Isa
Comodoro

Daniel Figueroa

Carlos Squarcia
Comision Revisora de Cuentas

J.J Straguzzi

NOTAS A LOS ESTADOS CONTABLES del ejercicio cerrado 30/4/2013

A Bases para la preparación de los Estados contables:

- Normas contables aplicadas Los estados contables fueron preparados siguiendo los lineamientos establecidos en las Normas Contables en vigor, particularmente la Resolución Técnica 11 de la Federación: Argentina de Consejos Profesionales de Ciencias Económicas que regula la forma de exposición de los estados contables de las entidades sin fines de lucro
- Ajuste por inflación En el presente ejercicio no se ha practicado la reexpresión de las cifras contenidas en los estados contables, manteniéndose como valores ajustados de los activos fijos, los realizados en ejercicios anteriores
- Valuación de los rubros: Los rubros monetarios se expresan a su valor nominal representando los activos su valor recuperable y los pasivos sus valores de cancelación. Los Bienes de Uso se encuentran reexpresados por el procedimiento establecido en la RT 6 de la F.A.C.P.C.E. a la fecha del ultimo ajuste, no superando sus valores residuales los valores recuperables probables

B Notas a los rubros

Nota 1 Caja y Bancos: El valor expresa la existencia de fondos en caja y el saldo en la cuenta corriente conforme el siguiente detalle

Caja	9.661,18
Banco Credicoop	8.542,59
Banco Provincia CC	1.633,28
	<u>19.837,05</u>

Nota 2 Cuentas a cobrar: El rubro esta integrado por los siguientes conceptos

Cuotas sociales al cobro		
115 Activos	165,00	18.975,00
11 Cadetes	83,00	913,00
18 Adherentes	83,00	1.494,00
25 Hangares	363,00	9.075,00
1 Playas	265,00	265,00
19 Playas	348,00	6.612,00
17 Playas	423,00	7.191,00
8 Playas	517,00	4.136,00
7 Servicio embarcaciones	202,00	1.414,00
		<u>50.075,00</u>
Deudores varios		
Clean sea		<u>4.916,00</u>
Total general		<u>4.916,00</u>
		<u>54.991,00</u>
TOTAL CUENTAS A COBRAR		<u>54.991,00</u>

Nota 3 Deudas : El rubro esta integrado por los siguientes conceptos que corresponden a

Sueldos a Pagar (mes de Abril)	28.364,00
Anses Febrero 2013	24.610,12
Anses Marzo 2013	23.669,39
Anses Abril 2013	20.299,04
Utedyc	1.300,00
Subtotal deudas laborales	<u>98.242,55</u>
Acreeedores Varios	
Compensación gasto instructores	11.400,00
Afilación FAY (oct 12 a Ab 13)	<u>9.933,00</u>
Subtotal	<u>21.333,00</u>
Proveedores	
N Aguirre	2.000,00
N Aguirre	1.500,00
Aversano	320,00
De la roca	2.610,00
Gonzalez	1.280,00
Contelect	1.504,42
Absa febrero 13	14.431,74
Absa abril 13	6.326,23
Codimat	<u>2.500,00</u>
Subtotal	<u>32.472,39</u>
Retenciones judiciales	<u>5.078,70</u>
Subtotal	<u>5.078,70</u>
Total Deudas	<u><u>157.126,64</u></u>

Ingeniero White (BB) junio de 2013