

CLUB NÁUTICO BAHÍA BLANCA



INFORMACIÓN PARA LOS ASOCIADOS 25 de abril de 2012

Nuevo Velero para Escuela

Informamos a nuestros asociados que acabamos de comprar un nuevo velero de la clase Laser para ser utilizado como barco escuela. Es una unidad totalmente nueva, construida en el Astillero Río Tecna, Con equipamiento completo, trayer de aluminio y carpa, igual a los mejores del país.

Es un velero pequeño, pero de un gran significado. Por lo que representa. Era una asignatura pendiente de todas las comisiones directivas desde hace muchísimos años y permitirá tajar el bache que significa no tener ninguna embarcación para quienes una vez cumplidos los 15 años dejan de navegar en Optimist y deben esperar hasta los 18 años para poder despachar una embarcación con su carnet de timonel. La botadura está prevista para el fin de semana del 26/27 de mayo.



Cambio de cable en el guinche de barcos cabinados

El próximo día jueves 26 de abril el guinche para barcos cabinados permanecerá fuera de servicio debido a tareas de reemplazo del cable. Se estima finalizar en el mismo día. En caso de presentarse imprevistos, las tareas podrían continuar el día viernes.

Como paso previo al cambio del cable, se procedió a construir y montar dos plataformas para que el personal pueda trabajar con mayor comodidad y seguridad. Cuentan con barandas de protección. Las plataformas servirán además para realizar tareas periódicas de engrase de poleas y cable.

Paseos en lancha

El Conejo ya estuvo probando las mejoras de la lancha "Marina", y en cualquier momento se decide a abandonar (frio mediante) su refugio en Sierra de la Ventana y para beneplácito de los socios arrancará con los paseos en lancha los fines de semana.

A quienes quieran sumarse a la tripulación, les recomendamos preguntar previamente en Portería (4573015) si ese día hay paseos.



Historias de la Ría:

El “olivo” o cómo llegar a la Isla Trinidad

(Por Oscar Isa)

Recuerdo que cuando me largué por primera vez a la Isla Trinidad (enero de 1979, en el Velero “Olafo”), lo hice con una carta de Hidrografía Naval H-212 que no tenía (ni tiene) detalle alguno de los canales interiores. Era lo único que había.

Antes de salir le pregunté a mucha gente la forma de llegar. Los navegantes de entonces (pescadores whitenses, veleristas, el contra maestre del club Don Arturo Bray), sabían ir, pero como todos los baqueanos que no tienen una base teórica o jamás han visto una carta náutica, no sabían explicar muy bien. Me decían que no me podía perder, que me guiara por “**el olivo**”. Me perdí varias veces, y “**el olivo**” no apareció nunca. Vi un gran árbol, pero resultó ser... un eucaliptus. En tal soledad no tenía a nadie para preguntar (la radio VHF que yo llevaba solamente era para comunicar con la Prefectura, y el celular aún no se había inventado). Me metí en varios riachos pensando que entraban a la Trinidad, pero al no tener salida tenía que retornar. Al quinto día llegué a “El Galpón”.

Años más tarde se publicaría la carta del Instituto Argentino de Oceanografía (IADO), confeccionada por Camilo Bernárdez quien para ello previamente se tomó el trabajo de embarcarse en lanchas pesqueras whitenses y preguntarle a los gringos el nombre vulgar de cada uno de los canales que iban recorriendo. Ésta carta aún hoy día resulta el auxiliar de navegación más valioso a bordo de cualquier embarcación que anda por la ría. Más tarde el CNBB encaró el balizamiento (año 1991). Se colocaron más de 30 balizas (todas distintas) y éstas se dibujaron y marcaron sobre la carta del IADO. Ya entonces prácticamente se terminó el misterio (y los misteriosos). El advenimiento del GPS revolucionó la navegación. Ahora podemos llegar a cualquier lugar sin ayuda.



El eucaliptus, que era una solitaria referencia en 1979, ya en esta imagen de 1991 tenía dos hijos de mediana estatura.

En la foto el velero “Azul” y la lancha “Ketum Ketum”. En el barro: Chuli Gil y Rubén Piatti, colocando una baliza

En el año **1996**, a la finalización del Curso de Patrón de Yate, hicimos una navegación en el crucero “Victoria” hasta la Torre Mareográfica (a la altura de la Boya 8 del canal de acceso), y regresamos por el canal Bermejo.



A la pasada fondeamos frente al eucaliptus que además de los hijos grandes, tenía muchos ejemplares pequeños. Bajamos pala en mano y una bolsa de arpillera. Con mucho esfuerzo y caminando por el barro trajimos dos eucaliptus y los plantamos en el refugio del Tres Brazas, en la creencia de que al estar aclimatados tendríamos el éxito asegurado. Solo uno de ellos sobrevivió unos años -regado puntualmente por Nito Diskin- hasta que éste también se secó.

Esta foto es del año 2007. En el islote ya hay un pequeño bosque. Todos estos ejemplares -sabia naturaleza- nacieron de semillas esparcidas por el viento.

¿No te dieron ganas de hacer un crucero a la Trinidad? Si sacás fotos del eucaliptus, no dejes de compartirlas.

